DAVO KARNIČAR: Tisti, ki presmuča nemogoče
JURIJ TEPEŠ: 34 krogov zelenega pekla
DRUŽINA PERKO POPOTUJE: Svet je lep

FORD MAGAZINE

Poletje 2017



SEVERA
Ustvarjalnost je kapaciteta

FILIP FLISAR
Neukrotljiva ikona

BINE VOLČIČ
Hrana za dušo

Prihaja nova Ford Fiesta
Elegantnejša, varnejša, večja!

DNEVI **FORDOVIH** NOVOSTI







Septembra na Vranskem pripravljamo ekskluzivne Fordove dogodke. Preživeti jih želimo v najboljši družbi, zato ne spreglejte namigov, v katerih razkrivamo, kaj smo tokrat pripravili za vas.

AMZS Center varne vožnje na Vranskem.

Od 14. do 16. septembra.

Ford.si

Ford

Go Further



Spoštovani člani družine Ford,

z veseljem vas uvajam v prenovljeni Ford Magazine, ki bo odslej vsebinsko še bolj bogat, oblikovno napreden in interaktiven. Tako kot naša vozila.

Pri Fordu imamo eno največjih prodajnih palet modelov, ki lahko zadovoljijo vsakršne potrebe in pričakovanja.

In prav o raznoterosti govorimo tudi v tokratnem Ford magazinu. Kar nekaj znanih Slovencev prisega na Ford. Pravijo, da naši modeli odlično pristajajo njihovemu značaju, željam in življenjskemu slogu. Vsi pa so predani, polni energije, zanesljivi in skrajno profesionalni v tem, kar počno in kar jih tudi iskreno veseli. Neustavljivi Davo Karničar se najbolje počuti za volanom robustnega pustolovca Forda Rangerja, neukrotljiva adrenalinska odvisnika Filip Flisar in Jurij Tepeš prisegata na naša zmogljiva športna modela Mustang in Focus RS. Če ste že jedli pri Binetu Volčiču, veste, da lahko od njega pričakujete le najboljše, verjetno pa še niste vedeli, da je vse sestavine za vaš obrok do njegove Monstere dostavil prav Ford Connect. Če vprašate Tjašo in Roka Perka, kateri avto se odlično ujema z aktivnim družinskim življenjem, bosta izstrelila kot iz topa: vsestranski, varni in dinamični Ford S-max. Pa tudi nežnim, romantičnim dušam imamo kaj ponuditi – Martina Vrhovnik in Severa Gjurin vam bosta zagotovo pritrdili.

Pred našimi ambasadorji in nami vsemi so vznemirljivi časi in nova popotovanja.

Mi bomo letošnje poletje zaključili z zelo pomembno novostjo: popolnoma novo Fiesto. Več o njenih štirih različnih značajih, novih tehnologijah, odlični, popolnoma na novo zasnovani ergonomiji in možnostih individualizacije lahko preberete v pričujoči številki Ford Magazina.

Vam pa želim obilo varnih kilometrov in zabavnih dogodivščin z vašim Fordom v letošnjem poletju.

David Jurič,
generalni direktor
Summit motors Ljubljana



06
NOVA FIESTA

Izdelali so jih že več kot 17 milijonov, od takšnih s prestižno opremo Ghia do športnih ST. A nova generacija Fieste, ki bo na naše ceste zapeljala kmalu, je nekaj posebnega: na voljo bo v kar štirih različicah!

16
INTERVJU: MARTINA VRHOVNIK
Najprej osrečim samo sebe; če se ne bom sama, kdo drug pa me bo?!

46
PERKOVI NA POTI: SVET JE LEP
Se vam zdi, da je potovati z majhnimi otroki nemogoče? Ni nemogoče, zna pa biti naporno.

32
#NEUKROTLJIV: FILIP FLISAR
Filip Flisar in Ford Mustang. Ko se ena ikona znajde za volanom druge, postane zanimivo!

72
VIGNALE INTERVJU: SEVERA GJURIN
Izjemna glasbenica, ki s svojim nežnim glasom poslušalca popelje v globino duše.

38
#NEUSTAVLJIV: DAVO KARNIČAR
Davo Karničar je smučar. Je alpinist. Predvsem pa gornik stare šole.



22

JURIJ TEPEŠ V ZELENEM PEKLU

Najhitrejši smučarski skakalec se je s Focusom RS podal na Nordschleife.



62

HRANA ZA DUŠO

Ste se kdaj vprašali, kako poteka dan vrhunskega chefa kuhinje in vodje lastnega bistroja? Kakšna je pot do krožnika, ki vam ga postavijo na mizo? Od kod so sestavine, kaj vse se zgodi vmes?



28

1. FORD PERFORMANCE DAN

Zabavno je lahko tudi hitro, a hitro mora biti varno. Pod tem sloganom je potekal prvi Ford performance dan za ljubitelje (varne) vozne zabave.



KOLOFON

IZDAJATELJ:
AM Ljubljana, d. o. o.
Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana
ODGOVORNI UREDNIK:
Dušan Lukič
UREDNIŠKI SVET:
Boštjan Hribovšek, Katja Hvala, MoJcA OcvirK
UREDNIŠTVO:
Ford Magazine, Flajšmanova 3, Ljubljana
FordMagazine@summitmotors.si
tel.: 01 2525116
LEKTORIRANJE:
Borut Omerzel
AD: Matjaž Vreča
DTP: Rastko Miliovojević
FOTOGRAFIJE:
Saša Kapetanovič, Ciril Komotar, Klemen Brumec
TISK:
Radin print, d. o. o.,
Sveta Nedelja
Tiskano 25.000 izvodov

Prispevki postanejo last revije Ford Magazine. Noben del te revije se ne sme uporabljati ali reproducirati na kakršenkoli način brez predhodnega pisnega dovoljenja. Za vse nadaljnje informacije kontaktirajte Ford Magazine. Vse pravice so pridržane.

Dodatne informacije o porabi goriva in emisijah posameznih modelov poiščite na ford.si.

50

DRZNE MAME, HITRI FOTRI IN MALI VIP-OVCI NA ZADNJIH SEDEŽIH

Kako je lahko varna, udobna in s cestnoprometnimi predpisi skladna vožnja sploh lahko dinamična? Da to ni zgolj privlačen prodajni slogan, smo z izbranimi družinami dokazali na letališču Slovenj Gradec, a pokazal se je tudi ključen pogoj: da sta voznik in vozilo iz pravega testa!





NA SLOVENSKE CESTE IN ULICE PRIHAJA NAJNAPREDNEJŠI MALI AVTOMOBIL NA SVETU

BESEDILO KARL ZAJC, FOTO FORD

KO ULICE & OVINKI ZARDIJO

PRIHAJA FIESTA, IZKUŠENA DAMA V ŠTIRIH ZAPELJIVIH STILIH.



Fiesta Vignale je Fiestina najbolj prestižna različica, kjer so oblikovalci in inženirji preučili in dodelali prav vsako podrobnost.

VIGNALE

Predstavljajte si damo v najboljših letih. Urejeno, pametno, z blestečo kariero in popolno postavo. Samozavest sije iz nje. Ni obremenjena z letnico rojstva, obvlada urbano sceno, digitalni svet, suvereno predstavitev pred strogim nadzornim svetom v elegantnem kostimu in popoldan v oprijetem športnem topu kot za šalo opravi z gravitacijo, fiziko, z majhnimi oprimki, sedmico strme stene. Če to damo preslikate na asfalt, boste zagledali novo Fiesto v katerikoli od njenih novih štirih podob. Zagledali boste stil, šarm vozniške romantike in tehnično perfekcijo.

MOJA ZGODBA V MNOŽICI NJENIH

Prevozil sem že veliko kilometrov, večino evropskih držav in precej zavojev na dirkališču. Avtomobili so moja strast in moj navdih, brez njih ne morem in verjetno se jih tudi nikoli ne bom naveličal. Vsak ima svojo zgodbo, a vsaka ni uspešnica. Prav posebej pa so mi pri srcu tisti, ki so mi padli v oko, ko sem bil še majhen, pravzaprav zares majhen mulček. Na morje smo čez Gorjance takrat hodili s katrco, oranžno TL-ko, pa nalepko special je imela. Še prej pa s fičkom, ampak tistih kilometrov se ne spomnim.

Dobro se spomnim, kako sem, priznam, kot mulček gledal tiste mlade nemške parčke z barvitimi, nabritimi avtomobilčki, pa nalepke z oznakami držav, ki so jih prevozili, so lepili na stranska okna. Precej avtomobilov svojih sanj iz tistega časa se spomnim v »piko natančno«. Med njimi pa je bila tudi ona. Ne bom pozabil tistega vročega popoldneva, pa ne na morju, ampak pred domačim blokom. Nizka, z velikimi dvojnimi meglenkami, naščipčeni pragovi in spojler nad zadnjim steklom. Fiesta XR2i. Uf. Ja, pri Fordu so na asfalt spravili veliko ikon in prav Fiesta je



ena tistih, ki je vselej izstopala med konkurenco, v prvih dveh generacijah tudi s športno različico XR2, v tretji z XR2i, kar je pomenilo, da je takrat (že leta 1980) Fiesta prvič dobila motor z vbrizgom goriva. Takrat mi je prvič padla v oko in potem vseskozi ostala na radarju.

Prišel pa je čas, ko sem zgoraj opisano damo tako, iz uvoda, dejansko videl voziti Fiesto. Ni bila XR2i, bila pa je zgledno opremljena, srebrne kovinske barve in skupaj z voznico sta naravnost blesteli. Kako samozavestno je parkirala v natrpani garaži pod blokom, kako elegantno in odločno je speljala oster zavoj z glavne ceste in predvsem kako dobro sta bili videti skupaj. Obe sta izgledali čudovito. Profesorica je bila ta dama s Fiesto. »Lep avto imate,« sem izustil v zadregi. »Vem,« je odgovorila hudimano samozavestno in mi ponudila prevoz izpred bloka do šole. Lahko si mislite, kako frajersko sem se počutil, ko sem se v tisti novi Fiesti z najlepšo profesorico na šoli, druge naj mi oprostijo, ampak govorim resnico, pripeljal na šolsko dvorišče. Lep spomin. Malce zaradi ega, zagotovo pa tudi zaradi dejstva, da sem takrat prvič kot avtomobilski navdušenec, sicer mlad in neizkušen, opazil, da vsebina avtomobila ni povezana zgolj z zmogljivostmi in velikostjo. Da, šteje veliko več in Fiesta je bila tisti avtomobil, ki me je prvi opozoril na to. To pa je pravzaprav bit Fieste. Vedno je imela kaj pokazati. Svoje sanjske XR2i nisem nikoli peljal. Sem pa njeno naslednico, Fiesto ST. Dala mi je točno tisto, kar sem od nje pričakoval. Ne bom vam opisoval popolnosti linij, ki sva jih zarisala na moji domači cesti. Ni edina med nabritimi avtomobilčki svoje vrste, je pa najboljša v tistem, najbolj hedonističnem pogledu na avtomobilske užitke in življenje z njo ni drago kot z manekenko iz Milana, a je kljub temu zelo strastno.







> NAJPREJ OKO UJAME MODNI PROSTOSTOJEČI ZASLON INFOZABAVNEGA SISTEMA SYNC3. OZNAKA VIGNALE POMENI VELIKO PRESTIŽNIH MATERIALOV IN DODELANIH PODROBNOSTI.

NAJBOLJŠA IN PIKA

Najbolj zanimivo pa je, da zna Fiesta bit šik, seksi, zanimiva in prepričljiva tudi, ko ni v športni preobleki. Vedno je bila malce drugačen urbani avtomobil, saj veste, tak z vsebino. Tak, s katerim se ni bilo problem odpeljati tudi daleč. Tak, ki ovrže teorijo o poslanstvu od točke A do B. Tak, ki te nasmeji, sprosti in ti obenem izostri čutila. Tak, za katerega on ali ona vesta tudi sredi noči povedati pet lastnosti, ki njuno Fiesto loči od konkurence oziroma odgovoriti, zakaj voziš prav njo. In vsaka lastnost tega avtomobila, polnega življenja, je podrejena enemu cilju: užiti vožnjo in kar najbolje izkoristiti dan. Štirideset let, od letnice 1976 naprej, je poslanstvo tega avtomobila narediti mobilnost zabavno, uporabno, poceni in varno. V štirih desetletjih je Ford ta avtomobil v neprestani interakciji z ljudmi, ki so ga vozili, vzdrževali, oskrbovali z gorivom in z njim živeli vsak dan, pripeljal na točko, ko lahko brez kančka dvoma rečejo, da je Fiesta tehnološko najbolj napreden mali avtomobil tega sveta. Pika.

ZANJO, ZANJ, ZA VAS, ZA VSAKOGAR!

40 let, na milijone prevoženih kilometrov in zadovoljnih kupcev in nova doba mobilnosti, ponovni zagon, točka 0, od katere naprej mora avtomobil znati vse in pokriti širino želja, okusov in ne nazadnje tudi zmožnosti investicije v osebno mobilnost. Tukaj pa do izraza pride letnica rojstva dame, ki je na ulicah in cestah štiri desetletja ustvarjala in gradila svojo osebnost. Ford je sestavil popolno sliko urbanega avtomobila, pripravljenega sprejeti vsak izziv, tudi skrajno prestižnega, elegantnega in avanturističnega.

Tudi zato nova Fiesta še bolj definira svoj značaj in prva v svoji zgodovini ponuja štiri vsebinsko popolnoma osredotočene stylinge: prestižnega in plemenitega s storitvami visoke avtomobilske družbe Vignale, izrazito športnega in dinamičnega ST-Line in elegantnega Titanium ter avanturističnega, urbano terenskega Active.



V oko padejo preprostejše linije in urejene površine, ki odražajo večjo vizualno moč, samozavest. Spomnite se na izkušeno damo. Pokrov motornega prostora je umirjen in brez sredinske izbokline, zaradi česar nova, širša maska še bolj izstopa. Elegantni žarometi z zamikom na boke so takoj prepoznavni – podnevi in ponoči.

Ob tem ne pozabite, da to ni avtomobil, ki bi status najbolj naprednega gradil zgolj na trendovskih smernicah sodobne avtomobilske mode. Nikakor. Pri Fordu najnaprednejši pomeni veliko varnosti s sistemi za pomoč vozniku, odlične vozne lastnosti, udobje, manj stresa za volanom in popoln nabor sodobnih komunikacijskih poti.

Kljub vsemu pa Fiesta ohranja eno svojih najbolj ključnih prednosti. Ta avtomobil je vedno odlikovala zabavna vožnja. To je njena bit, ki ji ostaja zvesta. Vse skupaj pa so sedaj inženirji nadgradili s tehnično perfekcijo, kar pomeni, da Fiesta še nikoli



FORD FIESTA

Najbolj priljubljen evropski mali avto
4 različice: športna **ST**, stilsko dovršena **Titanium**, »cross-sover« **Active**, premium serija **Vignale**
Možnost individualne personalizacije z barvnimi kombinacijami, kontrastno barvo strehe in stranskih ogledal
Stilski paketi notranjih elementov z novo paleto barvnih kombinacij
Tehnološko izpopolnjena - **15 tehnologij za pomoč vozniku**
Vrhunski zvočni sistem **Bang&Olufsen Play** - komplet 10 zvočnikov z ojačevalcem
Na voljo z večkrat nagrajenim trivaljnim 1.0 l **EcoBoost** motorjem, pri ST-Line s 140 'konji'
Nova Fiesta je **daljša** za 7,1 cm, **širša** za 1,2 cm in **višja** za 0,6 cm od prejšnje
5-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov

ŠTEVILNE OKRASNE ELEMENTE JE MOGOČE PRIKROJITI PO SVOJIH ŽELJAH. FIESTA JE PRVI FORD, KI JE NA VOLJO Z VRHUNSKIM ZVOČNIM SISTEMOM BANG&OLUFSEN PLAY. 675-VATNI SISTEM PRINAŠA IZJEMNO ČISTO REPRODUKCIJO VSEH ZVRSTI GLASBE.

doslej ni bila tako športno ostra, dinamična in uravnotežena. Vse skupaj pa plemeniti z novim slogom, umetno inteligenco, večjo prefinjenostjo, več visoke tehnologije in še več zabave na pravi in digitalni avtocesti.

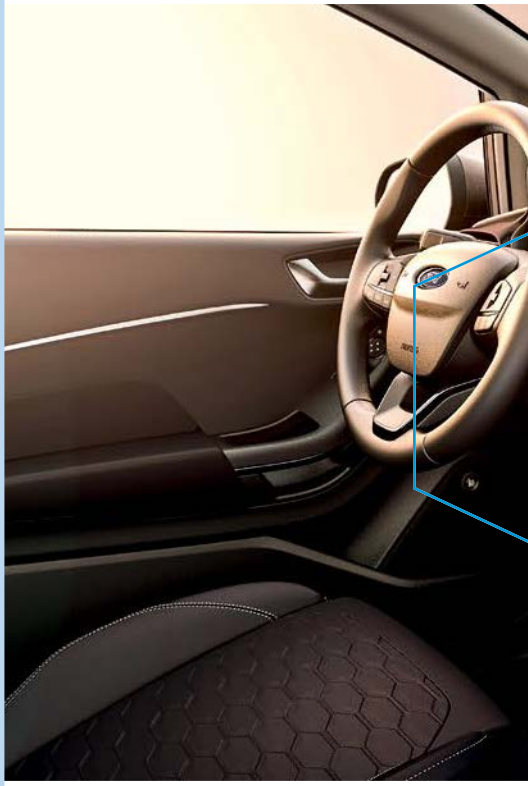
PET DEJSTEV, KI DAJO MISLITI VSAKEMU SODOBNEMU VOZNIKU:

Nova Fiesta je prvi Ford z zaznavanjem pešcev, ki lahko prepreči trčenja oziroma nalet na pešca celo ponoči. Njen aktivni pomočnik parkiranja samodejno vrti volan in z zaviranjem prepreči trke pri prostoročnem parkiranju. S svojimi naprednimi asistenčnimi sistemi in čutili –dve kameri, trije radarji in 12 ultrazvočnih senzorjev – omogoča 360-stopinjski >>

4 IZVEDENKE

FIESTA JE NA VOLJO V RAZLIČICAH

FIESTA TITANIUM,
FIESTA ST-LINE,
FIESTA VIGNALE,
IN FIESTA ACTIVE.



Milano, svetovna prestolnica mode. In v njegovem središču, na stičišču ulic, katerih imen ne pomnim več, razmeroma majhna galerija. Na prvi pogled neopazna. Šele podrobnejši pogled skozi steklo razkrije njeno tokrat nenavadno vsebino. Tri četrtine galerije zasedajo prostor za govorca in sedeži, namenjeni občinstvu – nam, novinarjem. Čisto pri vhodu pa nova, sedma generacija Fordove Fieste.
Milano je bil za predpremiero malčka, s katerim imajo pri modrem ovalu velike načrte, izbran z razlogom. Fiesta bo namreč, tako trdi Ford, avtomobilsko estetiko v primerjavi s predhodnico, morda pa celo v segmentu, dvignila za raven višje. Kupci bodo imeli več svobode pri individualizaciji zunanjega videza in kabine, karakterne prilagoditve bodo segale od modne šik do odkrito športne. In ne samo to, Fiesta prinaša tudi nov način razmišljanja o avtomobilski notranjosti na splošno. A pojdimo po vrsti.
Amko Leenarts, postaven Nizozemec z namazanim jezikom, ima dizajn nove Fieste v malem prstu. Verjetno tudi zato, ker med drugim nosi naziv šefa njenega oblikovanja. Polurno predavanje o filozofiji Fordovega dizajna začne s pogledom v prihodnost – v čas, ko bodo avtomobili vozili povsem avtonomno. V čas, na katerega se Ford pripravlja ravno tako intenzivno kot na modele, ki bodo v naslednjih mesecih ali letih ugledali serijsko proizvodnjo.
Trdi, da smo na pragu revolucije mobilnosti, ki bo predvsem avtomobilske kabine spremenila do neprepoznavnosti. Čedalje manj bo vertikalnih elementov in vedno več položnih površin – nujno potrebnih za učinkovito in produktivno preživljanje na novo pridobljenega časa. V sklopu uvodnega na-

BESEDILO CIRIL KOMOTAR, FOTO CIRIL KOMOTAR, FORD



AMKO LEENARTS
FIESTA PRINAŠA NOV NAČIN RAZMIŠLJANJA

KUPCI BODO IMELI VEČ SVOBODE PRI INDIVIDUALIZACIJI ZUNANJEGA VIDEZA IN KABINE, KARAKTERNE PRILAGODITVE BODO SEGALE OD MODNE ŠIK DO ODKRITO ŠPORTNE. IN NE SAMO TO, FIESTA PRINAŠA TUDI NOV NAČIN RAZMIŠLJANJA O AVTOMOBILSKI NOTRANJOSTI NA SPLOŠNO.

govora smo pogosto slišali besedno zvezo inovativni inženiring, Ford pa je prvi korak k uresničevanju napovedi zaupal prav Fiesti.

Leenarts napoveduje oplemenitenje treznega in racionalnega pristopa pri oblikovanju kabine s čustvi. Povečanje emocionalne note omenja kot enega ključnih dejavnikov in ob tem v ospredje postavi predvsem psihološke dejavnike. Med drugim slišimo tudi, da se človek v le treh minutah odloči, ali mu je avtomobil všeč ali ne. Je to kronski dokaz, da je skrivnost v aktivaciji pozitivnih čustev?

In kako je v to zgodbo vpletena Fiesta? Beseda je nanesla predvsem na izkoriščanje naprednih tehnologij sledenja našega vida, tipa in vonja. Naj poenostavim: Kam oči pogledajo najprej, ko se avtomobilska vrata odprejo? Kje se najprej spočijejo prstne blazinice? In kakšen vonj najhitreje aktivira čustva?

In zdaj od teorije k praksi. Od Leenartsa na improviziranem odru k srebrni Fiesti za našimi hrbti. Opremljena z elegantno prestižnim paketom opreme Vignale že tako ali tako predstavlja vrh ponudbe, ki ga do zdaj ni imela, pa vendar še bolj pritegne s krepko spremenjeno kabino. Najprej oko ujame modni prosto stoječi zaslon vmesnika, zaradi česar armaturna plošča proti vozniku in sovozniku zavoljo športnosti in preglednosti 'pade' prej, kot bi sicer.

Logična posledica velikega zaslona, občutljivega na dotik, oboroženega z vmesnikom Sync tretje generacije, je izginotje številnih stikal, ki jih je po novem kar polovico manj. Očiščena neestetske nesnage gumbov je Fiesta zdaj ergonomsko ustreznejša.

Videz kabine je prijetnejši, poteze so, skladno z zunanjostjo, prijetno zaobljene. In ko smo že pri karoseriji – Leenartsova ekipa si je dala duška. Fiesta bo kot edini malček svojega segmenta glede na izbrani paket opreme (Titanium, ST-line, Active in Vignale) na voljo s kar štirimi različnimi oblikami odbijačev in okrasitvami mask. Pa pete izvedenke, športne Fieste ST, sploh še omenil nisem. Gre torej za velik korak v primerjavi s sicer še danes prikupno predhodnico. Seveda lovke individualizacije segajo veliko dlje, tudi globoko v kabino, kjer bo številne okrasne elemente mogoče prikrojiti po svojih željah. Takoj je jasno, da je Fiesta oblikovno odrasla, obenem pa se je trudila zadržati igriv značaj, brez katerega v družbi njej podobnih preprosto ne gre.

Medtem, ko na predpremierni ogled majhnega avtomobila v epicentru finančnega in industrijskega središča Italije, v majhni galeriji, mimo katere brzijo pešci, švigajo kolesarji in dostojanstveno škripajo tramvaji, ni vplival na vsakdan enega živahnejših evropskih središč, to teže trdim za prihodnost znamke, ki se je odločila pomembno vlogo zaupati visokoraslemu Nizozemcu in le dobre štiri metre dolgemu avtomobilu.



Amko Leenarts je Nizozemec, ki je bil zadolžen za oblikovanje nove Fieste. Leenarts pravi, da bodo Fordi odslej oblikovani veliko bolj čustveno.

NOVA FORD FIESTA



FIESTA ACTIVE JE NAMENJENA TISTIM, KI TU ALI TAM ZAVIJEJO Z ASFALTNIH CEST. O TEM PRIČAJO TUDI BOLJ ROBATE OBROBE BLATNIKOV IN DODATKI V ODBIJAČIH.





FIESTA ST-LINE SE PONAŠA S ŠPORTNO NARAVNANIMA OPREMO IN ZUNANJOSTJO.

>> digitalni ščit, ki ni nikoli utrujen in nepozoren. Dogajanje na cesti spremlja 130 metrov pred vozilom, kar je več kot za celo nogometno igrišče rezerve za nujene reakcije, ki preprečijo ali omilijo nesrečo. Pri Fordu pravijo, da so naredili najbolj varno Fiesto do sedaj, ki si želi 5 zvezdic na varnostnih testih Euro NCAP in okrog vozila.

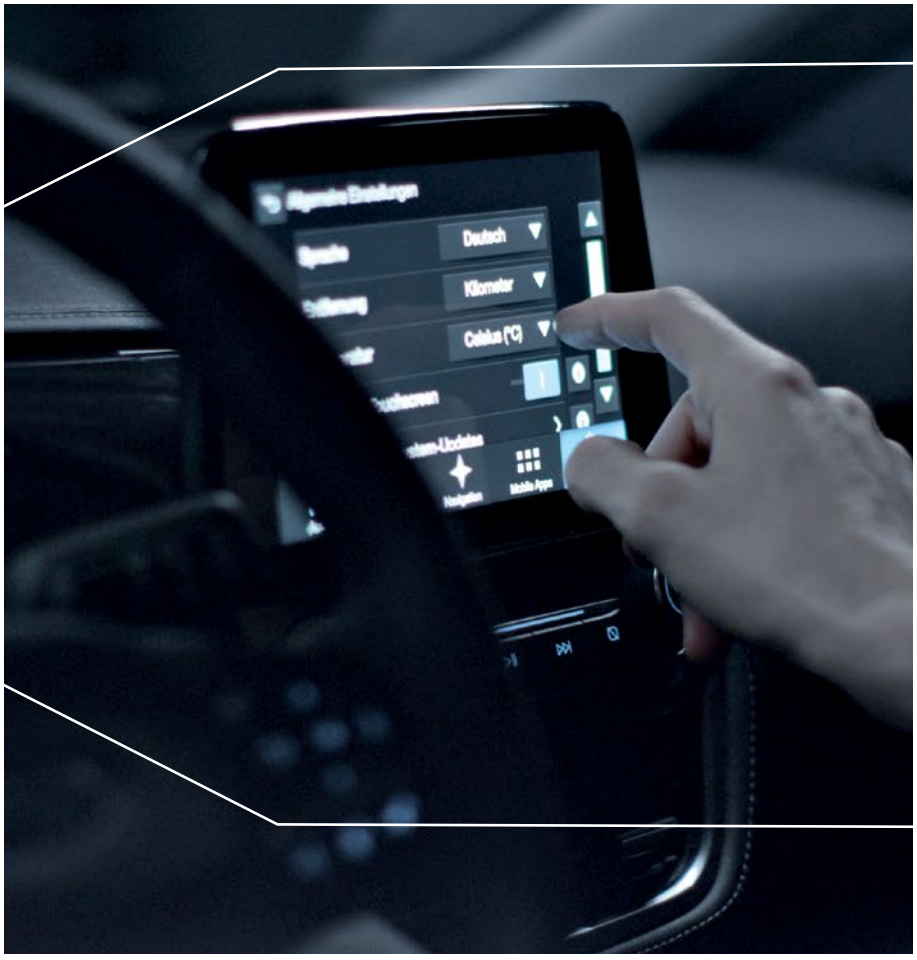
V prid varni in zabavni vožnji so razvili novo vzmetenje in elektronski nadzor vektorjev navora. V praksi to pomeni, da se bo v vaših najljubših zavojih Fiesta še za 10 odstotkov bolj prepričljivo držala ceste in se v točki zaviranja začela ustavljati odločneje. Zavorna pot bo v povprečju krajša za 8 odstotkov. Oprijem v ovinkih je izboljšan za 10 odstotkov, zavorna razdalja je krajša za 8 odstotkov – to lahko pomeni denimo rešeno življenje otroka, ki je stekel čez cesto.

Potnike ščiti karoserijska trdnjava. Za večjo čvrstost na ključnih območjih je za Fiestino karoserijo uporabljenih 36 odstotkov več borovega jekla, vključno z zgornjim delom nove zasnove stebrička B, ki zna sile energije bočnega trčenja prenesti na streho, stran od potnikov. Drugačna oblika presekov vrat dodatno ščiti potnike pri bočnih trčenjih, vrata pa so zdaj opremljena tudi s tlačnimi senzorji, ki omogočajo nekaj milisekund hitrejše sproženje zaščitnih sistemov. Stranske varnostne blazine so zasnovane tako, da odmaknejo roko iz območja udarca.

NAGRAJENI MOTOR ECOBOOST

Fordova družina litrskih bencinskih turbo motorjev se ponaša s številnimi nagradami, tudi tistimi za motor leta. V Fiesti bo ta motor na voljo v treh različicah, ki zmorejo med 100 in 140 'konjev'. Seveda se ob majhni porabi tako motorizirana Fiesta vseeno lahko pohvali s pregovorno živahnostjo, ki je odlikovala tudi njene predhodnice.





Fiesta je tudi prvi Ford, ki bo na voljo z vrhunskim zvočnim sistemom B&O PLAY. Ta je najzmogljivejši v tem razredu avtomobilov. Inženirji so eno leto poslušali več kot 5000 posnetkov, saj so želeli zagotoviti, da bo vrhunski sistem s 675 vati zvenel enako dobro, ko boste prisluhnili Adele ali Foo Fightersom, ko bo repal Jay Z ali ko se boste sproščali ob klasični glasbi – ne glede na to, kako glasno predvajanje boste izbrali.

Fordov infozabavni sistem SYNC 3 vozniku Fieste omogoča upravljanje funkcij zvočnega in navigacijskega sistema ter povezanega pametnega telefona (tudi preko sistemov Apple CarPlay ali AndroidAuto) s preprostimi pogovornimi glasovnimi ukazi in celo gestami, na katere se odziva 8-palčni barvni zaslon. In ne pozabite, da zna Fiesta sama poklicati na pomoč v primeru nesreče. Da, sodobna komunikacija je tudi v službi varnosti.

Kolesa ženejo dovršeni bencinski in dizelski stroji, skladni z zahtevami emisijskega standarda Euro 6. Gre za motorje, med katerimi je tudi šestkratni zaporedni prvak izbora motor leta, 1,0-litrski bencinski motor EcoBoost s 100, 125 in kar 140 'konji', ki zagotavljajo zmogljivost in varčnost za najboljšo vozno izkušnjo v tem razredu ter nižje stroške uporabe. Da, manj porabljenega goriva in čistejši izpuh ter več moči in navora za nasmehe vozniške sreče.



> Človek se v le treh minutah odloči, ali mu je avtomobil všeč ali ne.

OD LEPOTNIH ČOPIČEV IN PLESA DO AVTOMOBILSKEGA VOLANA

BESEDILO NIKA ARSOVSKI , FOTO HELENA KERMELJ

NA ŽIVLJENJSKI POTI SE SREČUJEMO Z NAJRAZLIČNEJŠIMI OVIRAMI, KI SE JIH LAHKO LOTEVAMO Z JEZO ALI PA OHRANIMO MILINO IN JIH ODPRAVIMO Z MEHKOBO. SLEDNJEGA SE JE Z IZKUŠNJAMI PRIUČILA TUDI MARTINA VRHOVNIK, VIZAŽISTKA, AMBASADORKA FIESTE IN LASTNICA STUDIA T SPOT, V KATEREM SO ŠTEVILNE PREDSTAVNICE NEŽNEJŠEGA SPOLA SPET ODKRILE SVOJO ŽENSKO PLAT, KI SO JO ZARADI ČASOVNE STISKE IN VSAKODNEVNIH TEŽAV ODRIVALE NA STRAN.





Dandanes javnost posveča veliko pozornosti zunanjemu videzu, medtem ko zelo radi pozabimo na notranjo lepoto. Kako pomembna je ta v življenju žensk?

Ravnovesje med notranjo in zunanjo lepoto je nujno. V mladosti je za ženske pomembnejša zunanja lepota, medtem ko z leti počasi spoznavamo tudi pomen notranje, na katero vse prevečkrat pozabimo. Ko začnemo poslušati sebe, se negovati in paziti na notranje počutje, takrat lepoto izžarevamo tudi navzven. Dober primer so čudovite manekenke popolnega videza, pri katerih pogrešam žar, iskrenje. Ta nima nič opraviti s telesno težo, saj me vsakič znova navdušijo ženske z nekaj kilogrami preveč, ki se v svoji koži odlično počutijo in to tudi izžarevajo.

Sodobni svet goji do žensk velika pričakovanja. Morale bi biti popolne gospodinje, uspešne v poslu, ob tem pa še skrbne mame, tete. Seveda bi poleg tega morale ohraniti svojo lepoto, ženstvenost. Kaj mislite o tem?

Ženske ob otrocih običajno pozabijo nase. Kljub vsakdanjemu kaosu, negovanju odnosov, skrbi za družino ženske morajo pokloniti nekaj časa tudi sebi. Le ob tem lahko začutijo sebe in so zadovoljne. Če je ženska zadovoljna, bo zadovoljen ves svet okrog nje. (smeh) Seveda pa je veliko odvisno tudi od nasprotnega spola, saj se od žensk pričakuje marsikaj, medtem ko do moških takšnih pričakovanj ne gojimo. Žensko lahko gradi tudi čudovit moški odnos do nje, nekdo, ki jo obravnava kot žensko, kot dragoceno bitje. Moški, ki ji da vedeti, da je ženska, kako pomembna je. Hudo mi je, saj je kavalirjev v tem svetu vedno manj. Opažam veliko deklet, ki jih partnerji ne cenijo dovolj. Prav zato sem srečna za vsako posameznico, ki stopi skozi vrata mojega studia, da v plesu vnovič prebudi žensko v sebi, svoje čute.

Živim tako, da sem srečna. Najprej osrečim samo sebe; če se ne bom sama, kdo drug pa me bo?! S Fiesto je to še lažje.





Predstavite nam dogajanje za štirimi stenami vašega studia. Kakšno preobrazbo občutijo ženske, ko stopijo v vaš svet?

Ženske zaradi različnih dejavnikov izgubljamo samozavest, samospoštovanje. Prav zato se trudim, da sprva z ličenjem poskrbim za njihov zunanji videz, nato pa s senzualnim plesom še za notranje počutje. Že kanček ličil ustvari velike spremembe, kar lahko dekleta občutijo na svoji koži. Vendar pa vse ni le v vizualni lepoti. Prava lepota namreč izvira iz nas in s senzualnim plesom jo skušamo prebuditi tudi me. Ženske v nekaj tednih začutijo, kar želijo videti v ogledalu, in s plesom prebujajo pravo, notranjo lepoto in jo izžarevajo tudi navzven. S plesom prebujajo svoja čustva in si povrnejo samozavest.

Kako je senzualni ples spremenil vaše življenje? Če se ne motim, ste z njim tudi vi vnovič odkrili svojo ženstveno plat.

Včasih sem bila pogosto hiperaktivna, morda nepremišljena. Nisem se znala ustaviti, svoje energije pa ne pravilno usmeriti. Ples mi je pomagal najti svoj drugi jaz, saj živahna dekleta v tem pogosto najdejo svojo mehkobo, milino. Pa ne le v dvorani, moj odnos se je nato prezrcalil tudi v vsakdanje življenje. V določenih situacijah, ko bi najraje kar eksplodirala, se umirim in pogledam na situacijo še z druge perspektive. S plesom sem začela negovati tudi svojo notranjo energijo, naučila sem se skrbeti tudi zase.

> “Čutim in vem, da sem točno tam, kjer moram biti!”

Zdi se, da se s problemi soočate z izjemno lahkotnostjo, mehkobo. Kako vam to uspeva?

Morda so k temu pripeljale izkušnje. Ob prvi preizkušnji sem se odzvala kot tornado, za vse sem krivila druge in stresala slabo energijo na vse strani. To me je izpililo, saj sem uvidela, da s takšnim odzivom ničesar ne spremenim. Ob takšnih priložnostih moraš stopiti iz sebe in pogledati na zgodbo z druge perspektive. Zdaj so takšne ovire zame izziv, ob katerih se naučim česa novega, postanem še močnejša. Brez problemov in novih izzivov namreč obstanemo na isti točki, medtem ko z vsako premagano težavo korakamo naprej. To seveda zahteva tudi svojevrstno refleksijo, s pomočjo katere mirneje nadaljujemo svojo plovbo.

Katere misli vas spremljajo na vaši življenjski poti?

Za vedno mi bo v spominu ostal stavek, ki mi ga je mami polagala na srce že od malega: »Vsaka stvar je za nekaj dobra!« Vse se namreč zgodi z razlogom, morda šele kasneje ugotovimo, zakaj nam je koristila. Včasih mi kdo očita, da živim naivno, kar pa ni res. Sem iskrena do sebe, saj sem se v življenju morala pošteno potruditi, da sem dosegla to, kar imam sedaj. Sebe preživljam že od sedemnajstega leta, ko sem začela služiti svoj denar. Od staršev sem dobila lep pogled na svet, poštenost in delavnost, znajti pa sem se morala sama. Prav zato sem vesela za vsak korak v življenju, ki me je potisnil naprej, da sem sedaj tu. Kdo ve, kje bom čez nekaj let?

Kakšno vlogo ima na tej poti vaš jekleni spremljevalec? Katere lastnosti se vam zdijo pri izbiri pomembne?

Stavim na udobje, saj veliko časa preživim na cesti, medtem ko se vozim na vse konce Slovenije. Pomembna mi je tudi varnost, ob tem pa ne gre zanemariti niti estetike, saj sem izrazito vizualno bitje. Moje življenje je nadvse dinamično, zato potrebujem pravega sopotnika, ki z menoj potuje in raziskuje nove dežele. Rada lepo živim in odkrivam nove kraje, razdalje so zame nekaj relativnega. Obožujem vožnjo, saj me svojevrstno sprošča. V življenju namreč ni pomemben cilj, temveč pot.

#MOJAFIESTA

#MOJITRENUTKI #NEPOZABNO

#FORDZAME

Ford Slovenija
FordMagazine.si



FIESTA JE LANI PRAZNOVALA 40 LET IN KER GRE ZA NAJBOLJE PRODAJANI MALI AVTOMOBIL V EVROPI, JE Z NJO POVEZANIH NEŠTETO ZGODB. DELITE SVOJO Z NAMI TUDI VI IN SE POTEGUJTE ZA EN TEDEN* Z NAJNOVEJŠO ELEGANTNO FIESTO, KI BO S PETIMI SREČNEŽI Z NATEČAJA USTVARJALA NOVE NEPOZABNE ZGODBE IN DOGODIVŠČINE*.

Ni nujno, da ste bili njen lastnik, in tudi ne, da se je anekdota pripetila ravno vam; morda jo je z vami delila ljuba oseba, morda ste koga drugega s Fiesto opazili ob poti in je iz tega nastala zanimiva ali zabavna peripetija, morda pa se vas je Fiesta dotaknila neposredno v obliki vašega prvega avtomobila, vaše prve ljubezni, nepozabnega izleta ali česa četrtega.

Svojo dogodivščino, zgodbo in/ali fotografijo, lahko tudi skico ali karkoli, kar je povezano s Fiesto, delite z nami na svojem profilu Facebook ali Instagram! Pričakujemo jih vse do vključno petka, 15. septembra 2017.

Ob objavi obvezno uporabite oziroma dopišite #MojaFiesta, #MojiTrenutki, #Nepozabno! in #FordSlovenija**.

Med objavljenimi zgodbami in fotografijami bo Fordova komisija izbrala 5 najbolj posrečenih, njihovi avtorji, ki novo Fiesto prejmejo v preizkušnjo za en teden*, pa bodo oznanjeni na zadnjem izmed dnevov Fordovih novosti na Vranskem v soboto, 16. septembra, ter v ponedeljek, 18. septembra 2017, na FordMagazine.si in družbenih kanalih Ford Slovenija.

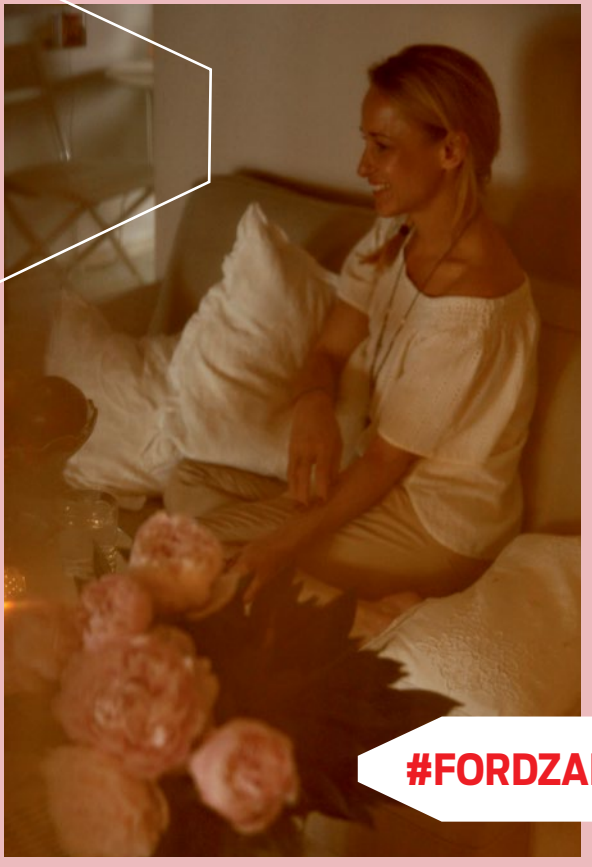
* Termin opredelimo po dogovoru.
** Brez vsaj dveh # izmed naštetih štirih # sodelovanje v natečaju ni veljavno.

OB NAKUPU NOVE FIESTE V PREDPRODAJI DO 15. 9. 2017 BREZPLAČNA POLDNEVNA DELAVNICA ZA DUŠO IN TELO ZA ŽENSKE Z MARTINO VRHOVNIK

Kupci nove Fieste v predprodaji do vključno 15. 9. 2017 prejmejo brezplačno poldnevno delavnico z izkušeno svetovalko celostne lepote.

Fordova ambasadorka Martina Vrhovnik bo v svojem studiu T Spot poskrbela za zunanji videz novih lastnic Fieste oziroma za izbrane dame novih lastnikov Fieste, izpostavila prednosti njihovega videza, jih naučila, kako naličiti in osvežiti svoj obraz za vsak dan, obenem pa jih bo s preprostimi vajami spomnila, kako celostno združiti nego zunanje in notranje podobe, s poudarkom na obujanju in vsakodnevnem ohranjanju njihove senzualnosti in ženstvenosti. Tako lahko ženska ponovno vzpostavi ravnovesje med fizičnim in duševnim jazom, postane bolj srečna, samozavestna in to izžareva tudi navzven. Popolno! Kot nova Fiesta.

O razpoložljivih terminih delavnic bodo lastniki in lastnice obveščeni ob naročilu nove Fieste. Več informacij o delavnici poiščite na **FordMagazine.si**.





KEN BLOCK IN ANDREAS BAKKERUD NA SVETOVNEM PRVENSTVU V RELIKROSU S SVOJIMA POŠASTNIMA FOCUSOMA RS RX Z VEČ KOT 600 'KONJI' NAVDUŠUJETA GLEDALCE IN OSVAJATA STOPNIČKE. DIVJI FOCUS DO 100 KILOMETROV NA URO POSPEŠI V MANJ KOT DVEH SEKUNDAH, KAR POMENI, DA JE HITREJŠI OD DIRKALNIKA FORMULE 1!


43
HOONIGAN
Ford



34 KROGOV ZELENEGA PEKLA

BESEDILO IN FOTO CIRIL KOMOTAR

BENCINSKA ČRPALKA NA AVTOCESTI PRI RADOVLJICI. SMER JESENICE, AVSTRIJA, ZA AVSTRIJO NEMČIJA, NA SEVEROZAHODU NEMČIJE PA NAJBRŽ NAJSLAVNEJŠE DIRKALIŠČE NA ZEMELJSKI OBLI – SLOVITA NORDSCHLEIFE.





FORD FOCUS RS

258 kW
266 km/h
Elektronsko nadzorovan štirikolesni pogon z načinom Drift
Launch control za pospešek do 100 km/h v le 4,7 sekunde

3. generacija Focusa RS in prva s štirikolesnim pogonom
Naslednik slovitih modelov Escort RS1600, RS2000 in RS Cosworth
Najhitrejši čas na Nürburgring Nordschleife: 8:06,00
5-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov

Vdeževno turobnost četrtkovega jutra zareže umirjeno brbotanje petih visoko zmogljivih športnih vozil. Družba prijateljev, absolutnih avtomobilskih zanesenjakov, se zbere, da bi svoje vozniške spretnosti in zmogljivosti strojev podvrgla ekstremnemu preizkusu znanja in tehnike.

Med zbranimi izstopa postaven mladenič s predirljivo modrimi očmi in enormno količino pozitivne energije. To, da je med drugim tudi dobitnik medalje s svetovnega prvenstva v smučarskih skokih, da se njegovemu imenu in priimku pogosto pripenja tudi vzdevek slovenski orel, tokrat ni pomembno. Na Nordschleife gre, da za nekaj dni pozabi na rigorozno zastavljene treninge, ekipne taktike in litre prelitega znoja v želji po poseganju v absolutni vrh športa, v katerem mu je uspelo.

Tokrat so v ospredju kilometri zavitega asfalta, skupaj z njimi pa avtomobil, ki je bil zasnovan z mislimi na osvajanje vozniških src: Ford Focus RS. Ustvarjen pod taktirko Tyrona Johnsona, inženirja, ki svoje znanje v zavetju modrega ovala v športna vozila pretaka že triintrideseto leto. Bil je glavni inženir Fordovega programa reli in F1 in želela ga je rekrutirati celo Nasa, pa se je raje odločil za avtomobile.

Slabih tisoč kilometrov med izvorno točko roadtripa proti opevanim 21 kilometrom Zelenega pekla, kakor tudi pravijo Nordschleife, minejo v pričakovanju sprostitve adrenalina. Ob petih popoldne, tik za tem, ko avtomobilski proizvajalci prenehajo testirati podvozja zadnjih prototipov in testnih mul, si Jurij Tepeš prvič nadene dirkaške rokavice in njegove oči pogledajo skozi vizir čelade. Takoj za tem njegovo telo tesno objame športna školjka RS-a. Rampa se dvigne, trenutek resnice je tu.

S sovozniškega sedeža že po nekaj odpeljanih zavojih opazim osredotočenost obeh – voznika in stroja. Skupaj z ogrevanjem gum narašča hitrost, s hitrostjo pa natančnost voznikovih vnosov. Jurij vešče reagira na nenadne spre-

> Ko je šlo zares, sem s pritiskom na gumb povsem spremenil njegov značaj.





200
KM/H



200
LJUDI

KAKO NEVARNA JE STEZA?

Odkar obstaja, je na njej umrlo že več kot 200 ljudi, več kot polovica v času, ko je steza odprta za vse. Hitrosti so namreč velike, v najhitrejših ovinkih tudi čez 200 kilometrov na uro!

membe smeri, priznam celo, da je usklajenost hkratnega upravljanja menjalnika, zaviranja in krmiljenja na mojstrski ravni. Na drugi strani RS ubogljivo izpolnjuje njegove ukaze.

V hitrejših zavojih hvalim umirjenost podvozja in pripravljenost odpuščanja drobnih voznih spodrsljajev, v zaprtih pa odzivnost odlično kalibriranega štirikolesnega pogona. Oprijema je ogromno, pa vendar zadek zdrsne v ravno pravem trenutku.

Kot sovoznik se nekajkrat zalotim, da zavidam igri dveh, katere del sem zgolj v voajerskem smislu. Zavidam intimen odnos, ki se med športno vožnjo in osredotočenim transom, v katerega po nekaj kilometrih zdrsne voznik, razvije med obema. Krogi se kopičijo, voznik in avtomobil, po besedah njegovega idejnega očeta Tyrona Johnsona, ustvarjen za točno takšno vožnjo, pa drug drugega nagrajujeta z znanjem in ob koncu dneva z novimi izkušnjami, spomini.

Jurij Tepeš je spet letel, le da tokrat malo drugače. V razponu štirih dni je, preden se je obrnil nazaj proti Sloveniji, z RS-om po Nordschleife odpeljal 34 krogov. In če se to ne sliši veliko, naj to pretvorim v uživaške kilometre. 714 jih je bilo vseh skupaj. Za primerjavo, na povprečni dirki Formule 1 dirkači prevozijo 305 kilometrov.

In njegovo mnenje? Najbolje, da ga citiram: »Prej sem bil absolutni pristaš športnih vozil na prednji pogon, zdaj pa sem nad štirikolesnim pogonom v Focusu RS navdušen. Cenim prilagodljivost avtomobila – na poti do dirkališča je bil udoben, ko je šlo zares, pa sem s pritiskom na gumb povsem spremenil njegov značaj.«

ZELENI PEKEL?

Kaj je Zeleni pekel, kot ljubitelji radi rečejo stezi Nordschleife nemškega dirkališča Nürburgring? Nordschleife je steza v bližini mesta Nürburg v Nemčiji. Nastala je v dvajsetih letih prejšnjega stoletja in na njej so se merili tudi dirkači Formule 1. Odnesla je kup dirkaških življenj in med tistimi, ki bi skorajda postali njena žrtev, je bil leta 1976 tudi Niki Lauda. Prav njegova nesreča je pomenila slovo Formule 1 od te steze, ki je nato leta 1982 dobila moderno različico. A Nordschleife je ostala in na njej se še vedno dirka. Ob tem pa jo proizvajalci avtomobilov uporabljajo tudi kot nenadomestljiv testni poligon ob razvoju avtomobilov. Njen potek je namreč poln vzponov in spustov, ne manjka niti predelov, kjer avtomobili dobesedno poletijo. Ob tem so ovinki zelo različni, ponekod nagnjeni navzven, asfalt pa spremenljivega oprijema in ne vedno najbolj čist. Kot bi se vozili po 28-kilometrskem odseku normalne ceste s kakšnimi 150 ovinki. In res: Nordschleife je takrat, ko ni zaprta zaradi dirk ali testiranj proizvajalcev, čisto navadna enosmerna cesta brez hitrostne omejitve, za katero je treba plačati cestnino (okrog 25 evrov), in zato na njej velja večina klasičnih cestnih pravil. Zato ste lahko kaznovani, če prehitevate po desni, na primer.





JURIJ TEPEŠ NI NOVINEC NA NORDSCHLEIFE, S HITRIMI AVTOMOBILI NA PREDNJI POGON JE TAM ODPELJAL ŽE NA DESETINE KROGOV. A KOT PRAVI SAM, MU JE FORD FOCUS RS S ŠTIRIKOLESNIM POGONOM ODPRL POVSEM NOVA OBZORJA O TEM, KAKO HITRO IN UŽIVAŠKO SE DA PELJATI PO ZELENEM PEKLU.



FORD FOCUS ST-LINE

Svojevrsten stil, izpopolnjena notranjost, edinstvena lita platišča in absolutna zmogljivost. Focus ST-Line pusti svoj pečat, kjerkoli se pojavi.

Obiščite **Ford.si**

Ford

Go Further

Uradna poraba goriva: 3,1-10 l/100 km. Uradne emisije CO_2: 88-169 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6b. Uradne emisije NOx: 0,018-0,0695 g/km. Specifične emisije trdih delcev: 0,000031-0,00434 g/km. Število delcev: 0,108-2,9 x 10^{11}. Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov. Slika je simbolična.



A je res že konec?

BESEDILO MATJAŽ KOROŠAK, FOTO CIRIL KOMOTAR, EVO

ZABAVNO JE LAHKO TUDI HITRO, A HITRO MORA BITI VARNO. POD TEM SLOGANOM JE POTEKAL PRVI FORD PERFORMANCE DAN ZA LJUBITELJE (VARNE) VOZNE ZABAVE. IN KAR JE ŠE BOLJE: TAKŠNE PRILOŽNOSTI ZA LJUBITELJE DINAMIČNE VOŽNJE BODO ZDAJ STALNICA. VEČKRAT NA LETO.

Več kot tisoč izpolnjenih prijavnic za sodelovanje na prvem Ford performance dnevu je prispelo v rekordnem času. Že za prvega v seriji dogodkov, ki so namenjeni navdušencem in zapriseženim ljubiteljem (varne) vozne zabave, užitkom v vožnji in seveda Fordovim športnim modelom, je bilo zanimanja ogromno. Toda ker je bilo v zahtevnem programu na voljo le 20 mest, je moral neprijetno delo opraviti računalnik – izžrebati je moral prejemnike tako imenovane Zlate karte. Srečneže torej, ki so se lahko konec maja udeležili tečaja dinamične vožnje in driftanja na poligonu v Ljubečni. Hkrati pa so med prijavljenimi izžrebali še 40 ljubiteljev dinamične vožnje, ki so dobili neke vrste tolažilno nagrado – in to kakšno: hitri krog na sovozniškem sedežu.

> Srečnih 20 izžrebancev je čakal vznemirljiv dan.

Nekaterim je s pomočjo žreba na marčevskem avtomobilskem salonu v Ljubljani (in malce sreče) uspelo tisto soboto na poligonu v Ljubečni združiti koristno s prijetnim in se ob tem še česa praktičnega naučiti. Spet drugi so 'le' sedli na sovozniški sedež in pustili, da jim adrenalin preplavil žile, ko sta jim izkušena reli voznika, oba tudi nekdanja državna prvaka, Tomaž Kaučič in Mitja Klemenčič, ter Jurij Tepeš, najhitrejši skakalec na smučeh, demonstrirali vozne lastnosti in zmogljivosti novega Focusa RS.

Srečnih 20 izžrebancev pa je čakal posebno vznemirljiv dan – dopoldan (ali popoldan) v družbi z dvema najbolj izstopajočima in najhitrejšima serijskima avtomobilom iz Fordove flote: s Focusom RS, duhovnim naslednikom kultnega Escorta Coswortha, ki je pisal zgodovino relija, in Fordovim Mustangom. Ta je legenda sam po sebi







40 preostalih nagrajencev je spoznavalo sapo jemajoče zmogljivosti Focusa RS na 'vročem' sovozniškem sedežu.

in velja za najbolje prodajan športni avtomobil na zemeljski obli!

In medtem, ko se je najsrečnejša deseterica resno pripravljala za hitre kroge na poligonu (s teorijo in prakso dinamične vožnje vred), je 40 preostalih nagrajencev spoznavalo sapo jemajoče zmogljivosti Focusa RS na 'vročem' sovozniškem sedežu s Kaučičem, Tepešem in Klemenčičem. Trojica si je na veselje vseh za hitri krog dala duška. Največ zanimanja je bilo za vožnjo s hitrim in vselej nasmejanim Fordovim ambasadorjem Jurijem Tepešem, ki je za vsakogar našel čas. Očarani so bili tudi tisti, ki sicer veljajo za previdnejše voznike: »Če sem odkrit, me je hitrost prijetno presenetila, ker sem bolj umirjen voznik, ki se drži omejitev. Najbolj mi je bilo všeč, da sem imel možnost spoznati Jurija Tepeša,« je dejal eden od udeležencev.

Niti nenavadna majska vročina ni odvrnila imetnikov Zlate karte, da se ne bi po končanih šolskih osnovah sproščeno (in vendar varno) zabavali za volanom na poligonu in se navidezni lahkotnosti navkljub na vajah naučili tudi praktičnih potez in trikov, kar jim bo vsekakor prišlo prav še med vsakodnevno vožnjo, kjer sposobnost hitre in pravilne reakcije pomeni tudi razliko med varno vožnjo in zvito pločevino.

S štirimi vajami so spoznavali vrhunske vozne lastnosti Focusa RS in Mustanga, ob tem pa marljivo pilili svoje vozniško znanje skozi več ponovitev. Pri prvi vaji, ki je kombinacija tako imenovanega losovega testa in nadzorovanega ustavljanja, so tečajniki vadili izogibanje oviri pri veliki hitrosti, miren prehod in nadzorovano ustavljanje. Pri drugi vaji sta jih presenetili hidravlična rampa, ki je zahrbtno spodnesla zadek na mokri podlagi, in vodna ovira za njo, ki jo je bilo treba obvoziti. In to z obema modeloma, ki lahko vozniku ponudita zvrhano mero užitka – zato pa zahtevata tudi spoštovanje in osredotočenost. In prav to so spoznavali voznice in vozniki – kje je meja, kako jo začutiti in kako obvladati avtomobil – predvsem takrat, ko drsi. Zato je bila tretja vaja nadzorovanega drsenja ali driftanja z Mustangovim zadnjim pogonom in zabavnim Petrom Adamom, nekdanjim državnim prvakom v gorsko hitrostnem avtomobilizmu, za marsikoga vrhunec dneva.

Nadzorovano drseti, medtem ko pred voznikom grmi petlitrski osemvaljnik, katerega brutalni navor neusmiljeno vrti zadnja kolesa v prazno in trga ter smodi gume, je mnoge pustil odprtih ust. Ali kot je povedal Jože Robežnik, eden od voznikov, ki so preizkusili oba modela: »Kdaj v življenju še imate možnost voziti Mustanga, in to po poligonu z ne-nevarnimi ovirami? In kdaj v življenju imate možnost driftati z Mustangom 5.0 na poligonu?! Mislim, da ni nič boljšega!« Podobno odkrit je bil tudi Tomaž Močnik: »Najbolj mi je bilo všeč driftanje z Mustangom, pa tudi losov test ovir je bil zanimiv, saj je bil poudarek na vodljivosti vozila in varni vožnji čez ovire.«

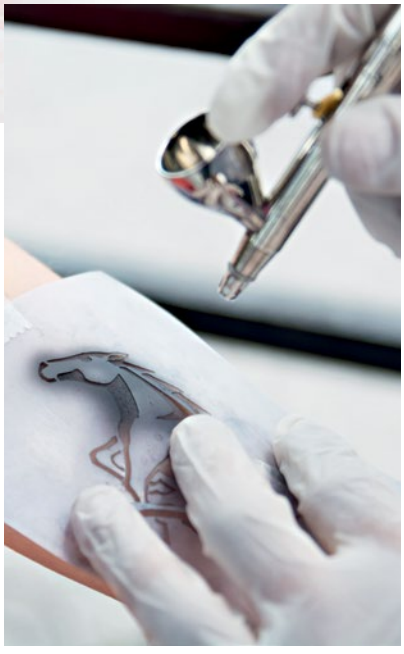
presenetili. »Znamke Ford prej nisem dobro poznal. Ampak sedaj lahko trdim, da so zelo dobri avtomobili,« je po dogodku odkrito dejal Luka Smolič. In ne, hitri avtomobili niso očarali le moškega spola. »Driftanje, hitrost in adrenalin so ostali v spominu. Z veseljem bi ponovila,« je z nasmehom dejala tudi Manica Špringer.
In ko se je v poznem popoldnevu bel dim izpod koles že mešal z dimom izpod žara, kjer so se pripravljali slastni burgerji, in je glasba iz zvočnikov skoraj preglasila oddaljeno grmenje Mustangovega petvaljnika ter rezek zvok Focusovega štirivaljnika, so nasmejani udeleženci za polnimi mizami izmenjavali svoje občutke za volanom,







Začasni tatu z mustangom.



Večina pa je tako ali tako čakala na veliki finale – hitri krog po progi, speljani po poligonu z nekaj zahtevnimi (in hitrimi) zavoji, šikano in prevojem ... Po številnih ponovitvah vaj, drsenju, izogibanju oviri, hidravlični rampi, izogibanju namišljenim losom ... je bil hitri krog kot nekakšen zaključni izpit obvladovanja in nadzorovanja obeh športnikov, kot nekakšen pokaži, kaj znaš oziroma česa si se naučil. Drzno in dovolj spretno, hitro, predvsem pa z nasmehom od ušesa do ušesa, so vsi 'tečajniki' za Tomažem Kaučičem in pod budnim očesom inštruktorjev odpeljali svoje kroge. In to pošteno, kot bi rekli, kar je bilo mogoče videti po drsenju, hrumenju motorjev in obrabljenih pnevmatikah. In zadovoljnih obrazih vseh, ki so končali tečaj dinamične vožnje s Fordovimi športnimi modeli. Ti so prepričali vse, mnoge očarali, nekatere celo si ogledovali posnetke, se smejali svojim napakam, primerjali svoje začasne tatuje Mustanga in predvsem v en glas spraševali: »Kdaj spet?«
Brez skrbi, dogodki Ford performance, kjer bo znova mogoče videti in preizkusiti najboljše Fordove športne modele, sesti za volan najhitrejših ter v praksi izkusiti, kar zmorejo – v nadzorovanih okoliščinah, seveda – so že v pripravi. Za več podrobnosti, najave dogodkov in prijave nanje spremljajte FordPerformance.si, ki je namenjena predvsem tistim, ki želite izvedeti več o vznemirljivem svetu Fordovih športnih modelov in dirkaških dosežkih.



AKADEMIJA DINAMIČNE VOŽNJE

ZA NOVE LASTNIKE FORDOVIH ŠPORTNIH VOZIL

BESEDILO MARTA NAMAČINSKI, FOTO CIRIL KOMOTAR

»BIL JE ČUDOVIT DAN, DOBRA DRUŽBA, ODLIČEN INŠTRUKTOR IN NORI AVTI NA KUPU. ZARES SEM HVALEŽEN ZA POVABILO, IN ŠE TO KOT DARILO. PREIZKUSILI SMO SE V RAZLIČNIH OKOLIŠČINAH IN SITUACIJAH, OBČUTKI IN IZKUŠNJA PA SO NEPRECENLJIVI. TEST NA ROBNIH RAZMERAH V VARNEM OKOLJU BI MORAL IZKUSITI VSAK VOZNIK. ZATO SO TAKE AKCIJE, KOT JE BILA VAŠA, RES POHVALE VREDNE.«

Boris Šolar, lastnik Mustanga

Lastniki novih športnih vozil iz serije Ford Performance imajo možnost spoznati svoje vozilo v ekstremnih okoliščinah. V enem dnevu si naberejo izkušnje za varno dinamično vožnjo, za katere običajni lastniki sicer potrebujejo nekaj let. V sodelovanju z inštruktorji AMZS Centra varne vožnje Vransko z letošnjim letom Ford pripravlja redno Akademijo dinamične vožnje za nove kupce vozil Focus RS, Focus ST, Mustang in prihajajoče Fieste ST. Inštruktorji v štirih urah naučijo voznike nadzornih tehnik za varno dinamično vožnjo, s katerimi pridobijo znanje iz prakse in utrdijo suverenost za volanom svojega novega športnika. Na poligonu se vozniki tako preizkusijo v slalomu med stožci, v vožnji na hidravlični plošči, zaviranju, vožnji v ovinek na klančini ter v vzdrževanju varnostne razdalje.

Program je individualno oblikovan in je namenjen skupinam do osem oseb, ki se ob začetku seznanijo s teoretičnim delom varne dinamične vožnje, nato pa se preizkusijo še v praksi na poligonu. Fordova akademija dinamične vožnje je za nove lastnike vozil brezplačna in traja štiri ure. Poskrbljeno je tudi za pogostitev, tako da adrenalin ne popusti prehitro.

Do poletja sta bili organizirani dve Fordovi akademiji dinamične vožnje, kjer navdušenja in veselja med udeleženci ni manjkalo.

»HVALA ZA NEPOZABNO DOŽIVETJE IN FANTASTIČNO ORGANIZACIJO TER VSE POHVALE INŠTRUKTORJU ZA KORISTNE IZKUŠNJE IN NASVETE.«

Boris Ekart, lastnik Mustanga

#NEUKROTLJIV

BESEDILO MATEJ KAČIČ
FOTO PRIMOŽ PREDALIČ, MARKO PIGAC, NET.PROJEKT

FORD MUSTANG JE V DOBREGA POL STOLETJA Z DIVJIM VIDEZOM, SVOJEVRSTNIM ŠARMOM IN NAPETIMI MIŠICAMI DOSEGEL SVETOVNO SLAVO TER POSTAL PRAVA IKONA, KI JO POZNAJO V ŠE TAKO ODDALJENIH KOTIČKIH SVETA.





Mustangov kult pa ni zgolj rezultat njegove dinamične podobe, zmogljivosti, neukrotljivega karakterja in zvezdniške vloge v svetu filma in zabave, ustvarilo jo je kar devet milijonov kupcev ter prav toliko zgodb in doživetij. Eno izmed njih z velikim nasmehom piše in riše – po asfaltu skoraj dobesedno – tudi Filip Flisar, svetovni prvak v smučarskem krosu. Da ima Flisar rad hitrost, vemo, spomladi pa jo je lahko doživel tudi na 'urbanem' snemanju oglasnega spota za Fordovo znamko, ko je s svojim rumenim Mustangom 'dirkal' po Mariboru.
Filip namreč uživa v adrenalinu med hitro vožnjo s smučmi, kolesom, motorjem in seveda avtomobilom, a pri zadnjih dveh je običajno treba poiskati primeren prostor. Pri Fordu so mu spomladi za snemanje reklame omogočili prav to – prosto pot po mariborskem Lentu, trgu Leona Štuklja in vožnjo po dvoetažnem mostu v središču mesta. Zaradi snemanja karavane neukrotljivih Mustangov so zaprli ceste, da je nasmejani Flisar lahko do onemoglosti in brezskrbno preizkušal svoj rumeni stroj tudi na ulicah, koder navadno vozi zmerno. »Pri velikih produkcijah je to malo neobičajno, a v vseh kadrih iz oglasa sem vozil kar sam. Žensk in avtomobilov se namreč nena posoja,« nam je pomežiknil Flisar med našim pogovorom. Zaupal nam je še nekaj podrobnosti iz ozadja snemanja spota, osvetlil ozadje napornih treningov in zaupal, kam se bo v redkih prostih trenutkih podal na dopust.

Oglasni spot ti je bil dobesedno pisan na kožo. Kako ti je bila všeč ideja in kako ste jo speljali?

Ideja se mi je zdela odlična, saj sem človek, ki od malega obožuje avtomobile. Sploh športne, najbolj od vsega pa obožujem vožnjo. Spot je bil zato povsem v mojem stilu, saj si vsak avtomobilski navihanec želi, da mu enkrat zaprejo ceste, kaj ceste, celo mesto, tako da si lahko da duška povsem brez omejitev in tveganja. Dirkanja po ulicah in v vsakdanjem prometu namreč ne odobravam.
Brez aktivnega sodelovanja s scenaristom in režiserjem pri takšnem projektu seveda ne gre. Kot strokovnjaki za kamere so mi povedali svoje želje, jaz pa sem jim kot lokalec zaupal, kje bodo najprimernejša mesta za posamezne kadre ter kje je pravi asfalt za driftanje. Nato sem Mustanga odvozil tako, kot so želeli. Sprva so sicer omenjali kaskaderja, ki bi vozil moj avtomobil, a smo se hitro zmenili, da bom svojega vozil in gume po asfaltu 'žgal' kar sam. Žensk in avtomobilov se pač nena posoja.

Koliko časa ste snemali?

Snemanje je trajalo kar ves dan, delali smo od jutra do pozne noči. Treba je bilo zapreti izbrane ulice in ceste, ekipa se je nato postavljala in prestavljala na primerna mesta, da so kadre posneli z več zornih kotov. Brez stresa in napetosti seveda ni šlo, saj vse vedno ne gre povsem po načrtih in je treba kadre ponavljati.

Marsikaj med snemanjem je bilo luštnega, sploh občutki, ko lahko voziš na polno. Kakšni deli snemanja so bili tudi s stališča voznika tehnično zahtevni. Pri prizoru, ko zapustim garažo, sem moral uporabiti zaviranje z levo nogo – medtem ko imaš desno nogo na plinu in zadek avtomobila spodrsava, ga obenem nadzoruješ z levo nogo na zavori. To delati na ozkem prostoru in med jeklenimi stebrički ... No, hitro gre lahko kaj narobe, saj gre za močan avto, ki ga je treba znati obvladovati. Povsem brez nevarnih situacij ni šlo, pri prizoru na mostu bi kmalu prišlo tudi do trka, saj vsi akterji niso imeli enakih navodil. Bilo je tudi že precej pozno in vsi skupaj smo bili že pošteno utrujeni.





> Ni telefonov, samo jem, treniram, spim, jem, treniram, spim.



Če verjamete ali ne, snemanje je bilo tudi fizično zelo naporno, naslednji dan me je predvsem zaradi osredotočenosti in veliko dela z volanom in stopalkami pri driftanju bolelo vse telo. Občutek je bil tak, kot bi me kdo ves dan suval v rebra. Treba je vedeti, da ima Mustang zelo udobne sedeže, kot se za ameriško klasiko spodobi, niso pa to dirkalni sedeži, ki povsem oprimejo telo, zato je to v ekstremnih okoliščinah malo bolj napeto, kot bi bilo v pravem dirkaškem sedežu, ki je za tak avto čisto premalo udoben.

Ti je izkušnja med snemanjem kaj pomagala pri vsakdanji vožnji?

Seveda, avtomobil sem med snemanjem dodobra začutil, ga preizkusil do roba in spoznal, kje so njegove meje. Vsak avto ima namreč svoje lastnosti, zato se med seboj kar konkretno razlikujejo. Menim, da bi vsak voznik moral vsaj enkrat preizkusiti svoje vozilo na njegovi meji delovanja na kakšnem poligonu oziroma treningu varne vožnje. Tako lahko v varnem okolju spoznaš, kako se avtomobil odziva v posameznih situacijah, sploh kritičnih in se nato tudi v prometu primerno odzoveš, ne pa, da to spoznaš v praksi, ko je že prepozno.

Kakšni vozniki se bodo, po tvojem, dobro razumeli z Mustangom?

Mustang je predvsem avtomobil za dušo, ampak hkrati je zelo ljudski, vsestransko nadarjen avtomobil. Med njegovimi odlikami je tudi razumna cena. Avtomobil je neverjetno vodljiv, mehek in lahkoten za vožnjo, tako da ga lahko upravlja prav vsakdo. Njegova zunanja podoba morda ne kaže, vendar pa je Mustang zelo dober 'daily driver', torej avtomobil za vsak dan. Poleg športnih užitkov in nenaporne običajne vožnje ima tudi dovolj prostora na zadnji klopi, ko se ta podre, pa daš v prtljažnik lahko skoraj karkoli. Smuči, kolo ...

Kaj te pri Mustangovi zgodbi najbolj potegne?

Najbolj mi je všeč ta njegov sloves 'muscle' avta, ameriškega mišičnjaka. Mustang ima več kot pol stoletja res nekaj posebnega v sebi, pri aktualnem pa je nezgrešljiva že njegova podoba. Dolg in nabit motorni pokrov, nizka streha, položno vetrobransko steklo, široki boki, zadnji difuzor, dva zaključka izpušnih cevi, že na daleč prepoznavne sprednje in zadnje žaromete ter seveda unikatna prednja maska z velikim divjim konjem na sredini. Človeku gredo kar kocine pokonci že, ko ga uzre, kaj šele, ko se z njim zapelje – Mustang je živa legenda. Poznajo ga domala vsi, tudi največji laiki, ima pa seveda tudi velik komercialen uspeh.

Morda sem se ga prav zato sprva kar malce otepal ... Ampak ko sem ga prvič videl, odprl vrata, uzrl notranjost po vzoru bojnih letal, se usedel vanj in se pri tem še prijetno počutil, me je Mustang hitro 'kupil'. Tudi zaradi močnega pridiha klasike, še najbolje jo poosebljajo volan s konjem mustangom na sredini, spominska ploščica z napisom 'Mustang since 1964' pred sovoznikom in merilnik hitrosti. Tam se ob številkah v kilometrih in miljah kiti še napis iz letalske industrije 'Ground Speed', kar neposredno spomni na le-



FORD MUSTANG GT 5.0 V8

Pravi ameriški muscle car z voznimi lastnostmi evropskega športnika
Zmogljiv atmosferski motor 5,0 V8 s 421 'konji' (310 kW)
4,8 s do 100 km/h
Kupe ali kabriolet
Ročni ali samodejni menjalnik
Vrhunske zavore Brembo in sedeži Recaro
Legenda, ki cestam vlada že 52 let
#neukrotljiv
5-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov



gendarno lovsko letalo P-51 Mustang.
Ko sem se z Mustangom še zapeljal, se je ljubezen do te močne ameriške ikone le še poglobila. Kot ljubitelju vožnje mi je zelo všeč položaj za volanom, prestavna ročica je natančna in ima kratke hode, lepo sede v roke, leva roka ima dober naslon. Kot voznik sem kar zahtevna stranka, ampak narediti vse tako, da je prav in da še lepo zgleda, je res umetnost. V Mustangu ni ničesar preveč, ničesar premalo, notranjost je zares lična in umetelna ter navduši tudi sopotnike.

Koliko sploh najdeš prostega časa za vožnjo ob vseh obveznostih, ki jih imaš?

Prostega časa nimam nič. No, morda takrat, ko grem na WC. (smeh) Po sezoni je zame najbolj kritičen del leta, takrat pridejo na vrsto tudi vse obveznosti do sponzorjev, kar je povsem normalno. Z njihovo pomočjo lahko sploh smučam in živim, zato jim po koncu tekmovanja vso podporo po najboljših močeh tudi vrnem. Skupaj naredimo načrte za naprej, udeležim se tudi raznih dogodkov in prireditev, zato ne morem kar izginiti na dopust oziroma odpotovati za dlje časa. Vse to moram usklajevati s treningi, vmes je še test novih smučarskih čevljev na snegu, zadnji dve leti pa tekmujem tudi s kolesi BMX, kar pomeni po dva treninga na dan in dodatne tekme tudi v poletnem času.

Kaj pa tisti pravi dopust? In po njem?

S punco julija za dva tedna odpotujeva v avtomobilski raj, na Kubo. Zaradi logistike žal brez Mustanga, ampak morda pa se tam najde kakšen originalni iz 1964.
Že takoj po dopustu in avgusta sledijo smučarski treningi in je počasi konec luštnega. Kondicijo navadno nabiram kar v Mariboru in okolici, kakšne posebne treninge pa opravim v Planici. Tam sem povsem izoliran od okolice, tako da ni nobenega stresa, ni telefonov, ampak samo jem, treniram, spim, jem, treniram, spim.
Jeseni se začnejo treningi na snegu kar v Italiji. Južna polobla mi pomeni prevelik stres, saj zahteva veliko prilagajanja zaradi časovne razlike in drugačnega okolja. Sam sem potreboval približno pet dni, da sem se privadil na vse skupaj, kar na koncu vzame preveč časa. Treningi večinoma trajajo po en teden, združil pa sem se z italijansko ekipo, Američani in Francozinjo, tako vsak v ekipi nekaj prispeva. Skupaj nas je 12 tekmovalcev in do osem članov ekipe, kot so serviserji, trenerji, fizioterapevti in zdravnik. Na začetku pripravljalnega obdobja delamo na tehniki, potem pa je vse več približkov tekmam. Pred samimi tekmami imamo prave sparinge, najboljši trening pa je tako ali tekma. Ta šport je namreč zelo razbojniški ... No, približno tak, kot je Mustang. Prihodnje leto so še olimpijske igre, ki so vrhunec – tudi stresa – za vsakega športnika. Gre za edinstveno tekmovanje, ki je le na vsake štiri leta, tam imaš le en poizkus, in to je to. Si ali nisi, tam šteje samo zmaga, nihče ne cilja na četrto mesto.


AKT



FORDOVI MODELI Z ŠTIRIKOLESNIM POGONOM SE ODLIČNO ZNAJDEJO TUDI, KO POD KOLESI ZMANJKA ASFALTA. MEDNJE SPADA PREMIJSKI MODEL EDGE Z INTELIGENTNIM ŠTIRIKOLESNIM POGONOM, KI ZDRUŽUJE E DRUŽINSKO UPORABNOST S ŠPORTNIM VIDEZOM IN ZANESLJIVIMI VOZNIMI LASTNOSTMI NA VSEH PODLAGAH.

#NEUSTAVLJIV

DAVO KARNIČAR
TISTI, KI PRESMUČA NEMOGOČE

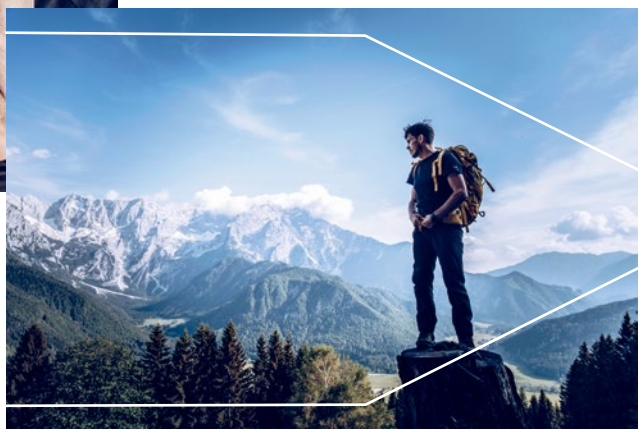
BESEDILO DAVID STROPNIK, FOTO PETER GIODANI

DAVO KARNIČAR JE SMUČAR. JE ALPINIST. PREDVSEM PA GORNIK STARE ŠOLE, TRDOŽIV IN NEUSTAVLJIV ALPINISTIČNI SMUČAR, KI VZPONOV IN SPUSTOV NE DOJEMA LE KOT ŠPORTNO DEJANJE.





To je vozilo, na katerega se lahko zanesete v najneprijaznejših okoljih, mu zaupate najtežja opravila in za katerega ne dvomite, da vam bo zagotovilo izjemno vozno izkušnjo vsak dan.



DAVO KARNIČAR JE ZASLOVEL S SVOJIMI PODVIGI NA SMUČEH V NAJBOLJ NEPRIJAZNIH RAZMERAH, OD HIMALAJE DO ALJASKE, OD TRIGLAVA DO EKSTREMIH DEJANJ NA OSEMTISOČAKIH.

V gorah ne išče samo izzivov in doživetij, ampak tudi lepoto, mir, ljubezen ... življenje. Včasih gre pod vrhove le prespat, včasih z družino na sprehod, včasih pa goram ukrade kakšno skrivnost in presmuča tisto, kar se večini zdi prezahtevno že za vzpon. Njegovi spusti so etično čisti, brez varovanja, spuščanja ob vrvi, mencanja, 'štanfanja' in 'abručanja'. Gre za dejansko smučanje, in to na skrajni meji mogočega.

Pred sto leti bi si ga z lahkoto predstavljali, kako robustno prekipevajoč od moči na lesenih deskah sestopa z gamsom čez pleča in v koči pod vrhovi kuha golaž svoji družini. Danes pa si ga predstavljamo, kako se s terenskim vozilom prebija skozi zakotne doline na koncu sveta in nato tam presmuča tisto, kar se zdi na videz nemogoče. Štiritisočaki Alp in Antarktike, pettisočaki Kavkaza, šesttisočaki Andov in Aljaske, osemtisočaki Himalaje ... To je njegov svet! Na zemeljski obli ni kontinenta, ki mu ne bi 'ukradel' spusta z najvišjega vrha. In če govorimo o višini, po tem ko je presmučal z vrha sveta, više sploh ne more.

Ja, poznamo ga predvsem kot tistega, ki je prvi presmučal Mount Everest, najvišjo goro našega planeta, in ga je revija Men's Journal proglasila za najboljšega ekstremnega športnika na svetu. To pove veliko, a Everest je le vrh oziroma, bolje rečeno, češnja na torti njegovih smučanj. Mednje sodijo tudi nor podvig v zaledenelem Sinjem slapu in na videz navpični steni Dolške škrbine, ki velja za najtežjo presmučano smer v Sloveniji. Zdi se, da zanj ni nič prestrmo, preveč oddaljeno, pretežko in da svoje življenje in cilje izbira daleč od ustaljenih in uhojenih poti večine. S smučmi se namreč podaja tudi tja, kamor si ne upa ali ne zmore nihče.

> Poznamo ga predvsem kot tistega, ki je prvi presmučal Mount Everest.

Rojen je, gledano iz osrednje centralne Slovenije, dobesedno za sedmimi gorami, v pravljični dolini, ki se v Ravenski Kočni zajeda pod hribe v vencu večnega snega. Verjetno najnižje ležečega snega na tej zemljepisni širini. Zato ne čudi, da ima snežinke v krvi, da je smučanje njegovo življenje. Bil je tekmovalni alpski smučar – republiški prvak, balkanski podprvak in tekmovalec (ter serviser) v svetovnem pokalu. Nato se je preselil na strme vesine, pobočja, ki se običajnim smrtnikom zdijo navpični prepadi, kjer skuša tudi na naklonu, večjem od 50 stopinj, nizati zavoje. Kjer v boju z neusmiljeno silo težnosti pušča sledove, ukradene prepadom, in s smučmi riše svoje zgodbe po belem platnu narave.

Če za koga velja, da živi na robu, je to Davo, in to dobesedno – na robu svojih smuči. Na prepadnih strminah, kjer je vsaka napaka kaznovana brez milosti. V njegovih očeh zato lahko vidimo odsev strašljivosti prepadov in neizmerno voljo človeka, ki jim kljubuje. Ampak zato še ni neustrašen, še manj nor. Kvečjemu noro dober, dokazano trdoživ, da ne rečemo celo neuničljiv. Pozna strahove in tudi poraze, a ne popuščanja. Prav na K2 se je moral pred dvema desetletjema obrniti, ko mu je vihar odpihnil smuči. Z Eve-



FORD RANGER

Najbolj prodajani poltovornjak v Evropi
Drzen videz in neprekosljive tehnologije
Najbolj varen v svojem segmentu: edini je prejel vseh 5 zvezdic NCAP
Na voljo z enojno, dvojno in podaljšano kabino
Možnost preklopa med pogonom 4x2 ali 4x4

Odlični motorji 2.2TDCi (330 Nm, 385 Nm navora) in 3.2TDCi (470 Nm navora)
Možnost prevažanja do 1.120 kg in vleke do 3.500 kg
Bredenje po vodi globine do 800 mm
4-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov





resta je v prvem poskusu zbežal nazaj v življenje in gori v boju za preživetje pustil 'le' dva prsta. Gore so mu v življenju vzele še veliko več – kar nekaj prijateljev, a vedno znova dokazuje, da ga na koncu nič ne ustavi. Vrhovi, ki jih ima večina za plezalne cilje, so zanj le startna točka še skrajnejših smučarskih podvigov. Če rečemo, da je smučanje z vrha Triglava eden njegovih najlažjih alpinističnih spustov, verjetno povemo veliko.

Od leta 1980 je opravil več kot 1800 plezalnih vzponov, pristopov in strmih smučanj. Vrhunec njegovega skalnega plezanja pomeni solo ponovitev Bonattijevega stebra v Druju. In še vedno večinoma pleza sam, solo, tudi brez varovanja. To je namreč najboljša priprava na alpinistično smučanje, kjer je prav tako sam in brez varovanja. Tukaj ob opremi za obvladovanje strahu največ štejejo izkušnje in urejena psiha. Samo zaupanje tehniki in samemu sebi namreč omogočata smučanje po vzhodni steni Matterhorna ali po ostrem prepadnem grebenu Dolgega hrbta. In v Himalaji. Z bratom Drejcem je kot prvi Slovenec smučal z osemtisočaka (Anapurna) in kot prvi na svetu presmučal Mount Everest, nato pa še vrhove vseh sedmih celin.

In zakaj sedaj še K2? Ker je v smislu zahtevnosti 'večji' od Everesta, ker je zahtevnejši od vseh vrhov celin skupaj, ker je s svojo podobo tri kilometre in pol visoke piramide ekstremen smučarski ideal. K2 je edini osemtisočak, ki še nima zimskega vzpona in mnogokrat vse leto ostane brez pristopa na vrh. To o njem pove skoraj vse. A Davo verjame, da ga je mogoče presmučati in da ima v kombinaciji z revolucionarno zložljivo Elanovo smučko dovolj znanja, izkušenj in motiva za to zloglasno črno ledeno piramido. V življenju je pač treba iti naprej in pravi izzivi in prava sreča ležijo daleč nad cono udobja, onkraj tistega, kar se zdi večini (ne)mogoče.

AktivirajSe.si
ZA OBISK TRENINGA ILKE ŠTUHEC!

#FORDZAME

DO 15. 9.



ČE SPADATE MED ŠPORTNE NAVDUŠENCE IN SI ŽELITE SPOZNATI NAŠO SMUČARSKO ŠAMPIONKO ILKO ŠTUHEC, FORDOVO AMBASADORKO INTELIGENTNEGA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA iAWD, TER Z NJO PREŽIVETI DAN NA TRENINGU, SE PRIJAVITE NA FORDOV NATEČAJ AktivirajSe.si!

Vabimo vas, da do 15. septembra na svojem profilu Facebook ali Instagram objavite predlog izleta, kamor bi se s katerim od Fordovih vozil z iAWD odpravili v Sloveniji ali njeni bližini, in zakaj bi se napotili ravno tja. Za sodelovanje v natečaju obvezno uporabite oziroma dopišite **#AktivirajSe.si**, **#NaTreningzIlko**, **#iAWD** in **#FordSlovenija****. Dobrodošli so predlogi za prijetne družinske izlete, bolj ali manj skrite poti v dvoje in destinacije za bolj aktivne. Lahko pa nam priporočite za vas prav poseben izlet, kjer ste že bili. Tudi to vas bo uvrstilo med kandidate, med katerimi bo Fordova komisija izbrala srečneža, ki bo jeseni obiskal Ilko med pripravami na zimsko sezono, še dva izbrana avtorja s predlogom za izlet pa bosta za en teden* prejela Fordovo Kugo, da bosta dodobra preizkusila iAWD in se odpravila tja, kamor z drugimi vozili ne bi mogla priti.

AktivirajSe.si!
Izkoristi poletje!

Vaše ideje za izlet zbiramo do 15. 9. 2017.

Več informacij najdete na **FordMagazine.si** in Fordovih družbenih omrežjih.

Svoje predloge lahko do 15. 9. 2017 pošljete tudi na e-naslov FordMagazine@summitmotors.si. Trije srečni dobitniki ekskluzivnih nagrad bodo razglašeni 16. septembra na zadnjem izmed dogodkov Dnevi Fordovih novosti na Vranskem, 18. septembra pa bodo objavljeni še na FordMagazine.si in Fordovih družbenih kanalih.

* Izbrani termin opredelimo po dogovoru.
Brez vsaj dveh # izmed naštetih štirih # sodelovanje v natečaju ni veljavno.

FORD **CREDIT**

Enostavno, udobno in hitro do novega **FORDA**



PODARIMO VINJETO*

VESTE, KJE GA DOBITE

PODARIMO POLN REZERVOAR*

Slika je simbolična.

ZAČETNI POLOG že od

10 %

Najprej plačate polog v višini vsaj 10 % vrednosti avtomobila



Avto lahko odplačujete na

12-84 OBROKOV

Ročnost odplačevanja si lahko prilagodite, od 12 do 84 mesecev.

ZADNJI OBROK od

35 %

Izbirate lahko med:
- dokončnim odkupom vozila,
- menjavo staro za novo in
- podaljšanjem obrokov

Ali ste vedeli?

FORD CREDIT omogoča tudi to, kar si po raziskavah želi

75 % kupcev. **MESEČNI OBROK OSTANE ENAK** ob menjavi avtomobila.*

In na to kar

49 % kupcev ni še niti pomislilo. **STARO VOZILO JE LAHKO POLOG** za novega.*

** vir: Raziskava Auto Alert 2016*

Ford

Go Further

* Velja v primeru financiranja Ford Credit

Več informacij o ponudbi Ford Credit dobite pri najbližjem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford


DINAM
LJ 516-ZF
LJ 410-KZ
DRU

DOVOLJ PROSTORA ZA DRUŽINO IN PRTLJAGO PRI FORDU NE POMENI, DA GRE ZA DOLGOČASEN AVTO. PRAV NASPROTNO: FORDOVI ENOPROSTORCI OB TEM, DA SO IZJEMNO VARNI, UDOBNI IN VARČNI, MED KONKURENCO VELJAJO ZA NAJBOLJ ŠPORTNE.

MIČNE



ZINE



DRUŽINSKA POPOTOVANJA

Aktivni družini Perko ne odročni kraji ne majhni otroci ne predstavljajo težave.

SVET JE LEP!

BESEDILO TJAŠA PERKO, FOTO ARHIV DRUŽINE PERKO IN KLEMEN BRUMEC

SE VAM ZDI, DA JE POTOVATI Z MAJHNIMI OTROKI NEMOGOČE? NI NEMOGOČE, JE PA LAHKO NAPORNO. A DOŽIVETJA IN VEČNI SPOMINI S TAKIH POTOVANJ ODTEHTAJO VSE MAJHNE NEPRIJETNOSTI.

SVET JE LEP

Prelep. Več ko ga vidimo, več ga hočemo. Za letošnjo destinacijo smo si izbrali bolj ameriški pridih, malo več civilizacije in malo manj spraševanja, kje bomo kupili karkoli, če bomo odrezani od sveta. Zgolj zato, da smo bili, če lahko tako rečemo, malo bolj na izi ... Čeprav za Dominikansko Republiko bi pa lahko rekla, da smo bili skoraj odrezani.

Kakorkoli, nikoli se prav posebej ne obremenjujemo, kam bomo odšli. Seveda smo pozorni na kakšne okužbe, kot so komarji in podobne reči. Dokler sta otroka še majhna, no, pa zaradi naju tudi. Rada potujeva, rada odkrivava svet, nove kulture, spoznavava nove ljudi in se učiva, širiva obzorja, primerjava našo državo z drugimi. Raziskujeva. Najino načelo je, da je treba videti ves svet oziroma toliko, kot nam bo to uspevalo. Zakaj? Nimam pojma.

NAŠLA STA SE DVA ČLOVEKA, KI LJUBITA ISTO STVAR

Naredila dva otroka, ki ju ljubita in vlačita vsepovsod. Zakaj? Ne zato, da bi z mislijo želela, da bosta imela širok pogled na svet. Seveda je tudi to super. Ampak midva si to

DAN ALI DVA

Da na poti ni komplikacij, Perkovi poskrbijo z nekaj preprostimi pravili, ki se jih držijo: otroci so nekaj dni pred odhodom doma (da na bi zadnji hip dobili kakega vrtčevskega virusa), poskrbijo za potrebna turistična zavarovanja, da v primeru bolezni ali nesreče ni nepredvidenih stroškov, in seveda si pripravijo tudi popotno lekarno za najnujnejše primere.

želiva in midva to počneva. Nič drugače ni, če imava še otroško prtljago s sabo (beri: otroka). Midva se rada učiva in plujeva skozi različne kulture, in ker sta onadva najina, več kot očitno uživata v istem. Potovanje v dvoje ali družinsko potovanje je zelo različno. Sama si precej vzamem na izi brez kompliciranja. Prva stvar: poskrbimo, da gremo zdravi na pot, in otroka zato kakšen dan prej odideta iz vrtca, naberemo vsa potrebna zdravila za vsak slučaj, priskrbimo si potrebno zavarovanje. Vseeno za zdaj izbiramo države, ki niso preveč odrezane od sveta.

> To, kar počnemo mi, ni dopust, to je popotovanje.
>
> **Tjaša Perko**

KAJ BI LAHKO BILO, ČE BI BILO

Enako, kot paziva nase, paziva na otroka. Še bolj. Spočijem si glavo in si rečem: veš, da bo vredno, pa čeprav bo na trenutke najbrž hudičevo naporno. Na vsako vprašanje, kako je bilo na dopustu, odgovorim: "Misliš na popotovanju?" To, kar počnemo mi, ni nikakršen dopust. Dopust je ležanje na plaži pod borovci v družbi babic! Pravzaprav mislim, da za mame, ki imajo mlajše otroke, ni pravega dopusta. Ampak roko na srce, nikoli nisem bila ženska za ležanje pa plaži. Kako urico dva dni še gre, kaj več pa ... Najbrž mi je zato življenje namenilo tri divje fante, ki imajo vsi po vrsti ogromne čmrlje v riti in nemirne noge. Tudi zame je naporno, priznam!

FLORIDA–DOMINIKANSKA REPUBLIKA–NEW YORK

Lahko vam zaupam, da smo letalske karte kupili približno dva tedna pred odhodom, dve destinaciji rezervirali deset dni pred odhodom, zadnjo pa šele pod palmo v Dominikanski republiki. Sami presodite, ali smo na izi. Na trenutke sem sicer čutila vznemirjenost, ker jaz bi storila to malce prej (vsaj kak teden), ampak imam moža, katerega načelo je: "Ah, bomo že, saj veš, da bomo! Na izi." In tako se tudi moje mišljenje spreminja in si rečem, saj bomo. In seveda smo! Medtem ko se moja mami doma križa.

Z otrokoma se veliko pogovarjava, kam gremo, kakšna je država in kaj bomo videli. Pogovori potekajo o tem, koliko časa bomo leteli in kaj vse bomo počeli. Vzbujava jima konstantno veselje, da se začneta veseliti letala in poti. Prikazujeva kot veselje, ne kot stres, kako dolga pot bo. Zaenkrat nam gre dobro in ni večjih težav. Z mlajšim pač moraš biti aktiven, se sprehajati, da pot hitreje mine, risati, pasti v pogovor s kakšno stevardeso, da se malček zamoti, večkrat obiskati najmanjše stranišče in se tam malo dlje zatakniti. Če je pa nočni let, pa ni problema, zaspita. Otroci so prilagodljivi, starši kompliciramo. Družbo na letalu nam delajo otroške knjige, če le gre. Najdem knjigo o državi, v katero potujemo, in seveda, katere živali so tam. Sama zelo rada brskam po knjigah, kot so Lonely Planet oziroma podobnih, malo bolj slikovnih. Rok pa ni tip za knjige, ker pravi: "Vse imaš na internetu, zakaj knjiga?" Jaz sem tu bolj stare šole in všeč nama je tako. No, v resnici mi Rok na skrivaj vzame knjigo in vseeno brska. Pomagamo si z aplikacijami in spletnimi stranmi, kot so Trip Adviser, Google Maps in podobne. Sama nisem močna v orientaciji, zato imam njega. Moja pot se vedno konča na čisto napačni strani in tako sem deležna smešnih pogledov iz Rokovih oči, zabavno mu je in še zanalašč me kam pošlje.







Perkovi so se po ZDA prevažali s Fordovim SUVom Flex z motorjem EcoBoost in samodejnim menjalnikom. Za udobno pot na letališče in z njega pa je poskrbel njihov družinski Ford S-Max. V obeh primerih je bilo tako udobja, kot prostora za potnike in prtljago več kot dovolj.

RADI PREIZKUŠAMO LOKALNO HRANO

V ZDA je zgodba dokaj drugačna kot ponavadi. Ameriške destinacije so del sveta, želimo si jih obiskati, ampak tukaj ne gre ravno za spoznavanje kulture ... Američani pač. Mi jih imamo radi. New York je zakladnica okusov in dobre hrane. No, ko potuješ z otroki, se pač ne greš kakšne kulinarike v ameriškem svetu. To bova počela, ko bova sama. Z otroki konstantno akcija in ni časa za posedanje v gostilnah, seveda. V državah, kot je Šri Lanka, tudi Dominikanska Republika in podobne, je pa zgodba čisto drugačna. V tretjem svetu (manj civiliziranih državah) se čisto prepustimo njihovi kulturi in se radi približamo njihovemu načinu življenja. Vedno radi preizkušamo lokalno hrano in okuse, radi se družimo z domačini in izbiramo lokacije stran od resor-



FORD S-MAX

5 ali 7 sedežev
Prilagodljiva notranjost: 32 kombinacij razporeditve sedežev in prtljage
Inteligentni štirikolesni pogon iAWD
Povprečna poraba 5,0 l/100 KM z motorjem 2.0 TDCi in ročnim menjalnikom
Športni enoprostorec s stilom
5 zvezdic NCAP
700-litrski prtljažni prostor
3 Isofix pritrdišča v drugi vrsti
5-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov

NASVETI

KOLEDAR: Črtanje dni ... Mesec pred odhodom. Oskar si je vsak dan nastavil ' pručko ', vzel rdeč svinčnik in z veseljem prečrtal še en dan, ki je bil bliže dnevu odhoda.
ZEMLJEVID: Skupaj smo označili pot, po kateri bomo leteli. Izak je seveda še premajhen, da bi vse skupaj razumel, ampak pri Oskarju je bilo neverjetno zanimanje, katere dele sveta bo obiskal.
ŽIVALI: Da je vse skupaj bolj zanimivo, smo si ogledali, katere živali se potikajo po določenih delih sveta.
SVOJ NAHRBTNIK OZIROMA KOVČEK: Kaj bo vzel s sabo na popotovanje. Nikoli ne pretiravamo, ampak naučili smo se, da je super, če ima v svojem nahrbtniku barvice, pobarvanke in stvari, ki ga zaposlijo na letalu. Zelo skrbno pripravlja na kupček, kaj bo spakiral.
OZNAKA NAHRBTNIKA: Obesiti ime na nahrbtnik je tudi zabaven del. Dobila sem občutek, da se počuti skrbno, ko označi tisto, kar bo nosil na hrbtu.
ZASTAVE: Spoznavanje zastav mu je v veselje ... Ko jo v državi, kjer smo, zagleda, skače od navdušenja.
SPOZNAVANJE JEZIKA: Malo za hec se naučimo osnovnih besed, kot so: hvala, prosim, dober dan ...
RISANKE: Za lažji let pripravimo tudi najljubše risanke na maminem računalniku.
BLAZINE KOT 'NINICE' IN OPORA ZA VRAT: Nikoli ne vzamemo s sabo igrač (ker jih ne potrebujeta), ampak lahko vzameta stvar, ki je tudi koristna. Za darilo smo prejeli potovalne pandice, ki jih obožujeta.
DAN ZA ODHOD: Naredite prijetno in veselo vzdušje, čas je za počitnice in ČAS ZA NAS. Želim jima pokazati, da je to poseben čas, ki ga bomo preživeli skupaj in spoznavali druge kulture sveta.

tjasaperko.si

> Kot družina se še bolj povežemo in za naju je smisel točno to: upočasniti življenje in občutiti čas.

tov. Oskar je bil letos čisto vesel, ko je prišel pod domač tuš in dejansko lahko pil vodo iz njega. Malenkosti, ki pomenijo največ. Pitna voda izpod tuša, kaj je lepšega? Da pa to ceni petletnik ... Blagoslov za starša! Vsaj za naju.

V OZADJU POTOVANJA SE SKRIVA ŽELJA PO ČASU ZA NAS

Času, ki ga kot družina čez leto preživimo vsak na svojem koncu. Novodobni svet je takšen. Delamo, smo veliko pod stresom. Pri nas je še tako, da Roka približno 200 dni v letu ni. Pogrešamo ga. Pogrešamo občutek družine, ki čez leto švigne mimo nas. Seveda se tudi čez leto trudimo biti čim več skupaj, ampak enostavno živimo v takšnem času, da potrebujemo čas zase! Najlepši občutek je, ko zapakiramo kovčke in imam vklopljen telefon le zaradi aplikacij, ki nas vodijo v širni svet. Čaramo si spomine in trenutke za nas. Občudujeva nasmehe na otroškem obrazu, ko zagledata živali, ki jih vidita le v risankah. Smejiva se Oskarju, ko hodi po prstihh, ker ga je strah, da bo stopil na gromozanskega pajka. Srce je polno, ko se lovita s kokosom na glavi in jima je to čisto dovolj. Pričarava jima pravljico, da uživata v času, in ne materialu. Na pot ne jemljemo igrač, le knjigice oziroma dva avtka, za katera pa tudi ne bi bilo nič narobe, če ju ne bi bilo. Seveda je za naju naporno skrbeti za dva nadobudneža, ki ju zanima več kot zanima naju, ampak je vredno. To so trenutki, za katere je vredno živeti. Kot družina se še bolj povežemo in za naju je smisel življenja točno to: upočasniti življenje in občutiti čas, v katerem uživamo sami in smo najboljši prijatelji, pa čeprav bi se včasih utopili v žlici vode.

Continental
The Future in Motion

Kako globoko sega vaša varnost?

Globina profila:
Zakaj šteje vsak milimeter.

Naša vizija

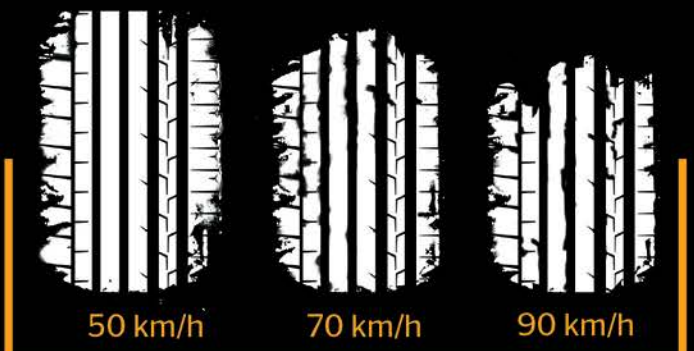
nič | **smrtnih žrtev**
poškodb
nesreč

Inovativne tehnologije bodo omogočile, da se bomo nekega dne vsi vozili brez prometnih nesreč – v vseh kategorijah vozil in na vseh svetovnih trgih.

Zadostna globina profila je osnova za varno vožnjo.

Koliko vaše pnevmatike je v stiku z voziščem?

Med akvaplaningom se stik pnevmatike z voziščem, ki je že sicer **tako majhen kot površina razglednice,** še zmanjša.



Nova pnevmatika **8 mm**



Obrabljena pnevmatika **3 mm**



Obrabljena pnevmatika do minimalne globine **1.6 mm**

Naš prispevek

Continental ne ponuja le najvarnejših pnevmatik, temveč poskrbi tudi za celoten proces zaviranja. Pametni varnostni sistemi vozniku pomagajo zagotoviti izjemno učinkovito ustavljanje vozila.



Vision Zero

Vožnja s preprečevanjem nesreč – s **Continentalovo** inovativno tehnologijo.



DRZNE MAME, HITRI FOTRI IN MALI VIP-OVCI NA ZADNJIH SEDEŽIH

BESEDILO MIHA MERLJAK, FOTO BOŠTJAN PODLOGAR

NA VRHUNCU EVROPSKE ENOPROSTORSKE MRZLICE JE FORD POSLAL NA TRG MODEL S-MAX IN Z NJIM ZDRUŽIL DO TAKRAT NA VIDEZ NEZDRUŽLJIVO: VELIKO KABINSKO PROSTORNINO IN PRAKTIČNOST JE TESNO POVEZAL S ŠPORTNO DINAMIČNO PODOBO IN VOZNO DINAMIKO.

KAKO OVINEK SPELJEMO DINAMIČNO, A NAŠIM MALIM VIP-OVCEM PRIJAZNO?

1. Pospeševanje naj bo odločno, a zvezno, torej nežno! Pomaga športni program.

2. Zavirajmo progresivno: pred ovinkom blago, samo da sprožimo prenos mase. Glavna faza je močno zaviranje, pri katerem se zadnji del dvigne, v zaključku pa z rahlim popuščanjem sprostimo prednja kolesa, da se lahko pripravijo na zavijanje. Verjetno ni treba poudariti, da moramo vse tri faze nežno povezati?

3. Oči so uprte daleč, čim dlje v ovinek, da lahko čim bolj predvidimo možne zaplete v ovinku, pa tudi, da lahko čim bolje ocenimo potreben zasuk volanskega obroča – cilj je namreč, da ovinek speljemo brez kakršnihkoli popravkov volana, ki bi telo nagibali v različne smeri.







KAKŠNA JE DINAMIČNA VOŽNJA?

"... da znaš zavirati v ta pravem momentu ..."

"... da si precej hiter, ampak da to nihče od tvojih sopotnikov ne čuti ..."

"... da tvojim sopotnikom ni slabo, da jih ne premetava ..."

"... da ni za tabo kolone, ko se pelješ čez ovinke ..."

"... da otrok zadaj ne premetava, pa vseeno uživaš v ovinkih ..."

"... da si hiter, a še vedno dovolj varen ..."

A kako je varna, udobna in s cestnoprometnimi predpisi skladna vožnja sploh lahko dinamična? Da to ni zgolj privlačen prodajni slogan, smo z izbranimi družinami dokazali na letališču Slovenj Gradec, a pokazal se je tudi ključen pogoj: da sta voznik in vozilo iz pravega testa! Kajti čeprav je recept v teoriji sila enostaven, v praksi zahteva ogromno vaje med stožci!





"NEKAJ JE AVTO POGLEDATI V SALONU, DRUGO PA GA PELJATI V OVINKIH. IN TUKAJ MED TEMI OVINKI ME JE S-MAX RES PRIJETNO PRESENETIL."





"Potrebujemo večji avto! Zdaj imamo terenca, ampak terenci izgledajo veliki, glomazni, notri pa nimajo nobenega prostora!"





"S-Max je bil na tem treningu najboljša izbira, ampak radi bi pa probali še Galaxyja, imeti še dva sedeža zraven bi bilo idealno za nas!"



"Če bi ati izbiral, bi izbral Kugo, ča pa mami, bi vozili S-Maxa!"



Utrinke z dogodka za aktivne družine si poglejte v videu, do katerega dostopate prek QR-kode:



Dolga je pot do počitnic

ANDREJ BRGLEZ
Inštruktor varne vožnje in prometni strokovnjak

Poletna družinska potovanja v oddaljene kraje so praviloma obsojena tudi na daljše čakanje v kolonah, zastoje na mejnih prehodih, vročino, gnečo na počivališčih in še bi lahko naštevali. Čeprav to vzamemo v zakup, pa se prav na takih poteh v kabino rada prisede tudi slaba volja. Na samo pot praviloma gledamo kot na zadnjo oviro na poti do izbranega turističnega kraja in zasluženih počitnic, zato je razumljivo, da nas vsak zastoj in dodatna ovira vznejevoljita. Imamo pa še drugo možnost, da počitnice začnemo že doma in da je pot že del sprostitve in počitniških aktivnosti. Stanje v razgreti kabini, ki je umetno hlajena kot hladilniki s sladoledom, seveda ni visoko na seznamu želja za preživljanje prostega časa, za to je tu nekaj predlogov, kako se v takih trenutkih izogniti slabi volji, prepirom ali dolgim tihim mašam. Načrtovanje poti ponoči je v marsičem pametna izbira, a ker noči praviloma ne preživljamo za volanom, se je treba na nočno vožnjo pripraviti. Dopoldan služba, popoldan zadnji nakupi in hektično pakiranje ter pred odhodom kava za na pot so zelo slaba, a pogosta realnost takega začetka počitnic. Kajti ko v avtu vsi zaspijo, moč noči rada premaga tudi voznika. Na nočno pot torej samo spočiti! Na dolgih poteh je modro vnaprej premisliti, kje in kolikokrat se bomo ustavili. Tako bo pot za vse v avtu lažja, saj etapni postanki razbijejo monotonijo dolge poti. Priprava primerne lahke in osvežilne hrane in pijače je prav tako eno izmed nujnih opravil pred potjo. V prtljažniku mora biti tovor po pravilu razporejen tako, da so težki kosi spodaj, lažji zgoraj, nad polico prtljažnika pa najraje nič ali zgolj kaj mehkega. Pri nalaganju v prtljažnik mislite tudi na to, da je tovor zložen tako in v take vreče ali torbe, da bo ob morebitni predrti pnevmatiki tudi na avtocesti mogoče hitro in enostavno priti do rezervnega kolesa. Na desetine majhnih vrečk, zloženih ob robu ceste, naredijo zamenjavo pnevmatike še bolj nevarno in težavno. Če potujemo z majhnimi otroki, je modro osvežiti spomin na zabavne miselne igre, ki bodo pomagale v boju z monotonijo. Igrače, ki jih ima otrok med potjo v rokah, naj bodo mehke, brez ostrih in trdih robov. Ko otroci zaspijo, je treba poskrbeti za njihovo udobje ter za ustrezen položaj sedenja. To nam uspe z dodatnim oblazinjenjem in po potrebi z ovratno blazino. Vročo kabino je treba najprej prezračiti, nato na klimatski napravi pritisniti tipko za zaprto notranje kroženje zraka in zračne šobe obrniti stran od ljudi. Razlika med zunanjo in nastavljeno notranjo temperaturo ne sme biti prevelika, približno pet stopinj je kar prava vrednost, pri večjih razlikah lahko tvegamo tudi različne oblike prehladov. Vesele počitnice in srečno pot!

FORD **SERVIS**



Za odličen začetek sezone

VSE, KAR POTREBUJETE, JE FORD **MOTORCRAFT**: VRHUNSKE SERVISNE STORITVE PO UGODNIH CENAH ZA VOZILA FORD, STAREJŠA OD 4 LET.

Motorcraft SERVIS

ŽE OD **129€***

Fordovi strokovnjaki, ki dobro poznajo vaše vozilo, poskrbijo za Motorcraft servis, ki vključuje:
- servisni pregled vozila,
- menjavo olja, oljnega filtra, tesnila ali čepa,
- menjavo filtra zraka.

Motorcraft SERVIS KLIME

ŽE OD **60€****

- Menjava filtra kabine,
- zamenjava plina z dodanim barvilom in oljem,
- dezinfekcija sistema/prezračevalnih kanalov s sprejem.

Motorcraft MENJAVA METLIC PREDNJIH BRISALCEV

ŽE OD **34€****

Za jasen pogled na cesto:
- set dveh metlic.

Ford
Go Further

* Cena 129 € velja za osebna vozila s prostornino motorja do vključno 1.6 l. Za vozila s prostornino motorja nad 1,6 l in Transit Connect je cena 149 EUR, za Transit pa 169 EUR. Ponudba velja za osebna in gospodarska vozila, starejša od 4 let. V ponudbo Motorcraft servisa niso vključeni modeli ST in RS, Ford Ranger, Ford Explorer in Ford Mustang. Ostala potrebna popravila se doplačajo posebej.

** Velja za modele: Ford KA, Ford Fiesta, Ford Fusion.



Ford Slovenija
FordMagazine.si

Karavana neukrotljivih
Mustangov zavzela Slovenijo

BESEDILO OLGA MARMOLJA, FOTO DANIJEL ČANČAREVIČ

Ob odprtju ljubljanskega Avtosalona so Fordovi Mustangi z neukrotljivim ambasadorjem **Filipom Flisarjem** na čelu zavzeli ljubljanske ulice. Karavana petih Mustangov je z mimohodi, formacijami in cestnimi vragolijami pritegnila številne poglede in lovila nasmeške mimoidočih. Z nami so se zapeljali **Ciril Komotar, 6 Pack Čukur, Lepa Afna, Roni Kordiš** in naključni srečneži. V naslednjih mesecih pa so se ikone avtomobilizma predstavile še na drugih lokacijah po večjih mestih Slovenije.
Obiskale so Maribor, kjer so se vozili s **Tomažem Kaučičem in Boštjanom Grajnarjem,** ter se udeležili premiere filma Hitri in drzni 8. V Novem mestu so ceste zavzeli z županom Gregorjem Macedonijem in obiskali fante košarkarskega kluba nekdanjega reprezentanta **Matjaža Smodiša**. Na obali sta neukrotljivega duha Mustangov občutila tudi masterChefa **Darko Klemen in Alma Rekič**, na štajerskem koncu med Celjem, Laškim, Velenjem in Šentjurjem pa so se med drugim srečali tudi s Fordovo ambasadorko, perspektivno smučarko Ano Drev.
V prihodnjih mesecih se bo karavana zvrstila še v Novi Gorici, Murski Soboti in drugod. Zgodbam karavane lahko sledite na socialnih omrežjih Ford Slovenija.

FILIP FLISAR BO ZAPELJAL KOMEDIJANTE

Filip Flisar in Ford za jesen pripravljata zabavno serijo kratkih posnetkov, v katerih bo simpatični ambasador v svojem slogu na vožnjo s svojim prepoznavnim rumenim Mustangom vabil slovenske komedijante. Zasedba z navihanimi gosti in samosvojim voznikom obeta dobro mero smeha. Za dogajanje iz ozadja snemanja ter končne posnetke pa spremljajte Fordove družbene kanale in **FordMagazine.si**.





Ford spet
uspešen v Le Mansu

Po lanski zmagi v kategoriji GTE na sloviti dirki za 24 ur Le Mansa se je Fordova ekipa tudi letos, natanko ob 50. obletnici svoje legendarne zmage z modelom GT40, podala v lov na novo lovoriko v tej kategoriji. Kako nepredvidljiva je ta najbolj znana 24-urna dirka, se je izkazalo tudi v najmočnejšem razredu, LMP1, kjer sta od šestih na startu dirko končala le dva dirkalnika, pa še to po dolgotrajnih popravilih v boksih.
Po drugi strani pa ekipa Ford Chip Ganassi Racing ni imela večjih težav in si je kljub izjemno močni konkurenci (za vrh se je borilo kar pet znamk) priborila drugo, šesto, sedmo in deseto mesto. Za zmagovalno ekipo Astona Martina (ja, tudi ta znamka je bila včasih v lasti Forda) so po 340 prevoženih krogih zaostali za vsega minuto in pol – kar je manj, kot traja en postanek v boksih. Harry Tincknell je v napetem dvoboju osvojil drugo mesto tik pred koncem zadnjega kroga dirke, ko se mu je uspelo prebiti pred Corvetto, ki jo je lovil zadnjih nekaj ur. Fordova ekipa je tako postala tudi edina, ki je v prvo deseterico prišla s kar štirimi dirkalniki!





Fordova nova londonska pisarna za mobilnostne rešitve v Evropi

Ford je v Londonu odprl posebno pisarno, v kateri se bo osredotočal na hitrejše uvajanje rešitev na področju pametne mobilnosti v Evropi. V pisarni bo delala skupina vrhunskih specialistov za pametno mobilnost (Smart Mobility Innovation), ki jim bodo olajšali dostop do podjetij iz digitalnega sveta, akademskih ustanov in partnerjev, s katerimi Ford na tem področju že sodeluje, posvečali pa se bodo predvsem tehnologijam za pametno mobilnost v velikih evropskih mestih.
Pisarno so odprli v kampusu Here East v olimpijskem parku kraljice Elizabete, kjer bo sprva delalo 40 ljudi. Londona niso izbrali naključno, saj tam že poteka nekaj Fordovih projektov, kamor sodi tudi flota priključno hibridnih Fordovih Transitov, za preizkuse pa imajo priročno tudi neobremenjeno omrežje zasebnih cest v olimpijskem parku.

Fordov projekt
"Cleaner Air for London"

Ford je objavil imena prvih uporabnikov svojih priključno hibridnih Transitov, ki bodo sodelovali v njegovem projektu prizadevanja za čistejši zrak v britanski prestolnici, ki se bo začel jeseni in bo trajal 12 mesecev.
S poizkusom bi radi dognali, koliko lahko priključno hibridni furgoni pripomorejo k manj onesnaženemu zraku v zimskih mesecih, ko je ta najbolj obremenjen predvsem s trdnimi delci, hkrati pa izboljšajo tudi delovne razmere upravljavcev flot. Dvajset Transitov, ki jih je Ford namenil za poizkus, bo v mestnem središču vozilo večinoma z električnim pogonom, bencinski pa bo namenjen predvsem za vožnje v bolj oddaljena predmestna in okoliška naselja.
Uporabnikov je za zdaj pet, gre pa za nekakšen prerez uporabnikov furgonov kot pogostega mestnega prevoznega sredstva. Tri priključno hibridne Transite bo uporabljal londonski javni promet Transport for London, dva pa metropolitanska policija, ki bo enega imela kot vozilo za oglede prometnih nesreč, drugega pa bodo dobili forenziki. Preostale Transite bodo razdelili med prodajalca gradbene opreme in prevoznika Clancy Plant, operaterja taksijev Addison Lee in distributerja zemeljskega plina British Gas.



Ford s študijo Autolivery napoveduje možnosti dostave pošiljk

Na sejmu prihodnjih tehnologij za mobilnost Mobile World Congress v Barceloni je Ford predstavil študijo avtonomnega dostavnika Autolivery, ki v zadnji fazi dostave paketov in drugih pošiljk sodeluje z droni.
Kot pravijo pri Fordu, so dostavniki v zadnjega pol stoletja odigrali ključno vlogo pri dostavi dobrin do vrat, droni pa so razmeroma sodoben fenomen, a to ne pomeni, da ne bi mogli pri dostavniškem poslu sodelovati in izboljšati mobilnosti v sodobnih urbanih območjih, kar Ford sicer preučuje v okviru projektov s skupnim naslovom City of Tomorrow (mesto jutrišnjega dne).
Fordovi delavci so zamisel dostavnika prihodnosti Autolivery razvili v okviru projekta Last Mile Mobility Challenge. Gre za lahko gospodarsko vozilo z električnim pogonom, ki deluje v kombinaciji z droni za dostavo in pobiranje paketov v mestnih okoljih, kjer avtomobil ne more pripeljati do vrat naročnika. Obiskovalci sejma so si koncept lahko ogledali s pomočjo kompletov za prikaz navidezne resničnosti. Obiskali so priprave na večerjo, med katerimi je zmanjkalo ključne sestavine, ki so jo nato naročili in jo tudi prejeli še pravočasno za dokončanje jedi.
S študijo Autolivery so se ustvarjalci, Fordovi oblikovalci iz Šanghaja, dotaknili predvsem težave 'zadnjih 15 metrov', torej dostave od avtomobila do vrat, ki jo je najtežje avtomatizirati. Pritiski za njen razvoj so sicer veliki, saj naj bi število dostav zaradi povečevanja dohodkov in vse bolj obsežnih spletnih nakupov hitro naraščalo.





Ford GT je pokazal svojo moč

Ford je novega GT predstavil že pred časom, a doslej ni uradno objavil, kako hiter je. Zdaj so povedali, da je najhitrejši serijski Ford doslej.
Na stezi dirkališča Calabogie Motorsports Park v Kanadi so ga primerjali z Mclarnom 675LT in Ferrarijem 458 Speciale in ugotovili, da je s časom 2:09,8 hitrejši od obeh. McLaren je namreč dosegel čas 2:10,88, Ferrari pa 2:12,9.
Za uspeh je bil poleg optimizirane aerodinamike, lahke gradnje in športnega podvozja zaslužen tudi 3,5-litrski turbobencinski motor V6, ki razvije moč 647 'konj', največji navor pa že od 3.500 vrtljajev. Avtomobil tehta 1.400 kilogramov in se ponaša z razmerjem 2,14 kilograma na 'konjsko moč' in brez težav doseže deklarirano končno hitrost 347 kilometrov na uro.

Ford se pospešeno elektrificira

Ford je potrdil sedem od trinajstih avtomobilov, ki naj bi jih predstavil v naslednjih petih letih. Med njimi bodo tudi F-150 Hybrid, Mustang Hybrid, Transit Custom plug-in Hybrid, popolnoma nov električni majhen SUV z dosegom vsaj 500 kilometrov in dva elektrificirana električna avtomobila.
Proizvodnji elektrificiranih in avtonomnih avtomobilov bodo prilagodili tudi tovarno v Flat Rocku v Michiganu, v katero bodo vložili 700 milijonov ameriških dolarjev. V njej bodo ustvarili okrog 700 novih delovnih mest in zagotovili prihodnost sedanjim 3.500 delavcem v svojih ameriških tovarnah.
Ford bo letos začel tudi obsežna testiranja električnih tehnologij v Evropi, kjer bo na ceste postavil priključno hibridni Transit Custom, poleg tega pa v New Yorku in nekaterih drugih ameriških mestih preizkuša floto 20 prototipnih hibridnih taksijev Transit Connect, ki se med svojim delom soočajo z zelo zahtevnimi okoliščinami.
Kot so sporočili iz podjetja, bodo agresivno nastopili tudi pri razvoju pomožnih tehnologij, predvsem namenjenih polnjenju baterij, pri čemer bo imela pomembno vlogo tehnologija brezžičnega polnjenja.



Otroška posteljica, ki simulira vožnjo z avtomobilom

Kot ugotavljajo pri Fordu, imajo starši pogosto težave z uspavanjem otroka, pri tem pa jim lahko pomaga tudi vožnja z avtomobilom. Zato so razvili otroško posteljico, ki simulira nočno vožnjo z avtomobilom, ki uspava otroka.
Posteljico Max Motor Dreams so zasnovali tako, da je z njo možno povsem simulirati vožnjo z avtomobilom, od občutka gibanja do zvoka motorja in celo svetlobe obcestnih svetilk. Starši jo upravljajo s pametnim telefonom, v katerega lahko vnesejo tudi različne scenarije nočne vožnje, ki jih zabeležijo med dejansko vožnjo z avtomobilom. Posteljica za zdaj obstaja le v obliki enega pilotnega primerka, a bi ji, če se bo izkazala za uporabno, kmalu lahko sledile serijske, ki jih bo mogoče kupiti.





Naziv najboljšega trgovca leta 2016 že tretjič v roke Avto Rajhu

Potegovanje za najboljše mesto v okviru Fordovega trgovca leta pri Avto Rajhu jemljejo zelo resno, saj jim ta pomeni pozitivno tekmovalnost ter jih spodbuja k spremljanju in uvajanju najnovejših praks in tehnologij pri delu. Njihov recept za poslovni uspeh je posvečanje strankam v celoti, saj se srčnost pri delu odraža v dobrih rezultatih. Podjetju Avto Rajh, ki je del pooblaščene Fordove mreže že od 1994, čestitamo za drugi zaporedni naziv Fordov trgovec leta 2016.

Fiesta WRC še vedno najhitrejša v reliju

Po polovici sezone svetovnega prvenstva v reliju Fordova ekipa dokazuje, da je Fiesta trenutno najhitrejši dirkalnik. Štirikratni svetovni prvak Sebastien Ogier je letos zmagal že dvakrat in zanesljivo vodi v skupnem seštevku, na tretjem mestu pa je drugi voznik Fieste RS WRC, Ott Tanak. Latvijec sodi med mlajše dirkače, po malce slabšem začetku dirkaške kariere v svetovnem prvenstvu v reliju pa je lani, še posebej pa letos,a zablestel v Fiesti in si pridirkal tudi prvo zmago – slavil je na makadamskem reliju po Sardiniji.



Ford na Avtosalonu 2017

Pri Fordu so marca na 24. avtosalonu Slovenija poleg svoje široke palete vozil premierno predstavili nove modele: Fiesto, KA+, Edge Vignale in Kugo, na ogled so postavili linijo Focus ST-Line in novo generacijo motorjev EcoBlue pri gospodarskih vozilih. Na Fordovem odru v hali A pa so na popoldanskih pogovorih med drugimi gostili svoje ambasadorje Filipa Flisarja, Bineta Volčiča, Jurija Tepeša in Ilko Štuhec, medtem ko je po ljubljanskih ulicah ves teden krožila karavana petih neukrotljivih Fordovih Mustangov in razveseljevala Ljubljančane z nepozabnimi vožnjami.



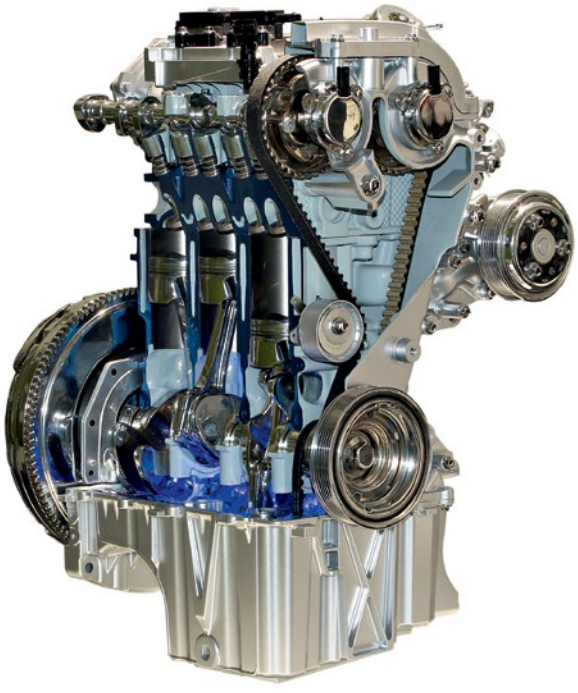


Že šesti naslov mednarodni motor leta

Mednarodni motor leta 2017 v kategoriji najboljši motor s prostornino pod 1,0 litra je spet postal Fordov 1,0-litrski trivaljnik EcoBoost, ki se med najboljše motorje v svoji kategoriji uvršča že vse od leta 2012. Osvojil je že deset nagrad v različnih kategorijah, kar trikrat prejel skupni naslov mednarodni motor leta, leta 2012 pa so mu podelili tudi naslov najboljši novi motor.

In kaj mu je v konkurenci 35 tekmecev spet prineslo laskavi naslov? Članom žirije je bila všeč predvsem kombinacija zmogljivosti, varčnosti in tehnologije. Podpredsednik 19. podelitve priznanj za mednarodni motor leta in glavni urednik revije Engine Technology International Dean Slavnich je poudaril: »Kljub novejšim pogonskim sklopom na sceni je Fordov malček EcoBoost še vedno najboljši 1,0-litrski trivaljni motor. Še bolj osupljivo je dejstvo, da je kot prvi motor doslej zmagal v svojem razredu prav vsako leto, ko je bil nominiran.« Ford je litrski trivaljnik leta 2012 najprej vgradil v Focusa, danes pa v različicah z močmi 100, 125 in 140 'konjev' poganja že vsak peti novi avtomobil, ki ga prodajo v Evropi. Z njim je opremljenih tudi kar 40 odstotkov Fiest. Prihodnjo pomlad ga bodo opremili tudi s tehnologijo za izklop enega valja, kar bo še povečalo njegovo gospodarnost.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2017
Presented by engine technology international *magazine*





Ford Fiesta najbolje prodajan avto v Evropi

Fiesta je bila marca spet ne le najbolje prodajan Fordov model z 12-odstotnim deležem v skupni prodaji Fordovih vozil, temveč tudi najbolje prodajan avto v Evropi. Kupci so marca izbrali 47.000 Fiest, kar je za 12 odstotkov več kot v istem obdobju 2016, zato se je moral Volkswagen Golf umakniti na drugo mesto. Ford je tako po prodaji druga znamka vozil v Evropi, s prihodom nove Fieste pa bodo prodajni aduti še boljši.

FORDOVA PRODAJNO-SERVISNA PODPORA

ZA VARNO IN BREZSKRBNO VIJUGANJE MED VSAKODNEVNIMI OVINKI

BESEDILO MOJCA OCVIRK, FOTO KLEMEN BRUMEC

KOT LASTNIK FORDOVEGA AVTOMOBILA SE VSAK DAN IN MED NJEGOVIM ŽIVLJENJSKIM CIKLOM SREČUJETE S ŠTEVILNIMI REDNIMI IN TUDI IZREDNIMI SITUACIJAMI, PRI ČEMER VAM OB STRANI, V KOTU RINGA, STOJIJO ZANESLJIVI FORDOVI PRODAJNO-SERVISNI SALONI Z DOLGOLETNIMI IZKUŠNJAMI, KI VAŠE VOZILO POZNAJO DO OBISTI. TEH JE 15 PO VSEJ SLOVENIJI, NJIHOVE STORITVE PA DOPOLNJUJE ŠE 10 SERVISNIH PARTNERJEV, KI SO SI Z DOLGOLETNIM DELOVANJEM ZGRADILI IME TER PRIDOBILI ZADOVOLJNE IN ZVESTE STRANKE.

Fordova ekipa skrbi, da vaš avtomobil deluje brezhibno in da ga uporabljate za točno to, za kar ste se ga namenili. Da imate z njim čim manj dela in obremenitev. Za vas kot lastnika je pomembno le, da si pribeležite ključne datume, kdaj ga dostavite k našim pooblaščenim serviserjem na redni pregled in druga vzdrževanja, zamenjavo pnevmatik in še kaj. Za vse drugo poskrbi Fordova ekipa, da ga vi lahko brezskrbno in varno uporabljate ter uživate v vožnji kjerkoli in kadarkoli.
Tokrat predstavljamo Tomaža in Andrejo iz Fordovih vrst, ki med drugimi skrbita za vašo brezhibno in brezskrbno izkušnjo s Fordovimi avtomobili.

> Mi smo tu za vas, da vam poenostavimo obveznosti, povezane z vašim avtomobilom. To velja za osebna in gospodarska vozila.

ANDREJA ŽNIDARŠIČ JERANT, specialistka za prodajo velikim kupcem v prodajnem centru za poslovne uporabnike pri Summit Avtu, Ljubljana

Andreja velja za eno najuspešnejših Fordovih skrbnic za kupce gospodarskih vozil, saj modele avtomobilov, specifikacije ter razpoložljivo opremo, možnosti nadgradnje in posebne dodatke podrobno pozna, zato lahko na podlagi dolgoletnih izkušenj kupcem individualno svetuje pri izboru pravega vozila, opreme in notranjih elementov za njihov posel. Njene stranke in kupci najbolj cenijo svetovanje in možnost naročanja nišnih modelov ter personalizirane nadgradnje vozil, ki so prilagojene njihovim specifičnim željam in potrebam.



Skupaj z ekipo s strankami gradijo dolgoročne odnose, pri čemer jih spremljajo tudi pri njihovem poslovnem razvoju (ali posebnostih osebnega konjička, kar velja za kar nekaj lastnikov Rangerja), zaradi česar dobro pozna njihove specifične potrebe. Tako jim individualno svetuje pri nadgradnji obstoječega ali nakupu novega vozila, pri upravljanju in dopolnitvi flote obstoječih vozil in še kje. Kupci se ravno zaradi osebnega pristopa radi vračajo, posebej pa cenijo tudi, da lahko nakup, registracijo, zavarovanje in financiranje opravijo hitro in na enem mestu. Pri Summit Avtu, kot tudi v drugih Fordovih salonih po Sloveniji, so na ogled praktično vsi modeli vozil s številnimi izpeljankami opreme, ponašajo pa se tudi z zavidljivo zalogo vozil.

TOMAŽ HUŠIČ, koordinator kleparsko-ličarske delavnice pri Summit Avtu, Ljubljana



Tomaž prihaja iz kleparske delavnice, kjer je vrsto let v praksi nabiral izkušnje in zatorej pozna avtomobile od zunaj in znotraj, ve, koliko časa je potrebnega za določeno popravilo, koliko časa se suši barva, kako je z naročili in dostavo rezervnih delov, obenem pa koordinira ekipo treh ličarjev in štirih kleparjev. Skrbi za prvi in končni pregled vozil, ki prispejo v popravilo, popisuje poškodbe in opravljene storitve, pripravlja ponudbe, strankam razloži, kaj je treba popraviti in kaj vse so zanje postorili.
Njihova delavnica je obenem tudi cenilno mesto za zavarovalnice, kar stranke najbolj cenijo, saj lahko vse storitve, poleg popravila, hitro in učinkovito uredijo na enem mestu. Njihovo ekipo poleg kakovostnih in hitrih popravil odlikuje tudi obilica dobre volje, ključna sestavina Fordovih vrhunskih storitev kleparsko-ličarske delavnice, kjer poskrbijo, da se na vašem konjičku morebitne praske, posledice toče ali kakšne hujše poškodbe sploh ne opazijo.



GOSPO

FORDOV KONCEPT RANGER BEACH PATROL DOKAZUJE, DA JE RANGER NE LE NAJBOLJŠA IZBIRA ZA TISTE, KI BI GA UPORABLJALI VEČINOMA NA ASFALTU, TEMVEČ SE ODLIČNO ZNAJDE TUDI TAM, KJER JE PODLAGA BOLJ NESTABILNA, ZAHTEVE PO ATRAKTIVNEM VIDEZU PA VELIKE.


SURF RESCUE
BEACH PATROL
Officer "Sunny" Smith
EMERGENCY CALL
555911

DARNO



HRANA ZA DUŠO

BESEDILO KATJA ŠTINGL, FOTO SAŠA KAPETANOVIČ

STE SE KDAJ VPRAŠAL, KAKO POTEKA DAN VRHUNSKEGA CHEFA KUHINJE IN VODJE LASTNEGA BISTROJA? KAKŠNA JE POT DO KROŽNIKA, KI VAM GA POSTAVIJO NA MIZO? OD KOD SO SESTAVINE, KAJ VSE SE ZGODI VMES?

Pokukali smo v zakulisje bistroja Monstera, v kuhinjo Bineta Volčiča, mu gledali dobesedno pod prste, in to še preden je spil svojo jutranjo kavo in nas popeljal v barviti svet vonjev in okusov. Čarobno!

Ravno leto dni je naokrog, odkar je Bine odprl svoj lastni bistro v centru Ljubljane, in tako smo dan začeli ravno tam – z jutranjo kavo v skritem zelenem kotičku za bistrojem, obdani s svežimi začimbnicami, kjer Bine ponavadi začne svoj delovni del dneva, potem ko se vsako jutro pripelje iz Kranja, kjer živi. »Vožnja je zame meditacija. Ta čas izkoristim za pogovore s samim seboj, se zbudim, vmes že razmišljam o tem, kako bo potekal dan. Ko se zvečer vračam, je proces ravno obraten. Po dolgem in ponavadi napornem dnevu se umirim, strnem vtise dneva, izpraznim misli in se skušam čim bolj sprostiti,« nam pove nasmejano, medtem, ko nam ponudi, naj si vzamemo kakšen svež list mete in kapucinke za pod zob za osvežitev.

PRI IZBIRI KADRA DAJE PREDNOST STRASTI

S prostorom, ki ga je izbral za bistro, je zadovoljen, saj si je želel majhen, butičen in obvladljiv prostor, pogreša le večjo kuhinjo. A to je edini minus. Bistro naenkrat namreč sprejme le 27 gostov, ki jih kdaj tudi sam postreže. »Jaz delam vse. Ravno to sem si želel, da sem lahko del celotnega procesa, da sem glavna vez med strežbo, kuhinjo in gosti. Poprimem za vsakršno delo, ki je tisti trenutek potrebno, od poliranja kozarcev do pomivanja posode. Je pa moja glavna naloga, da skrbim za dobro delovno vzdušje, za pravo energijo med nami, saj je ekipa, ki

27
GOSTOV

Binetova Monstera naenkrat sprejme le 27 gostov, predvsem zato, ker si je Bine želel majhen, butičen in obvladljiv prostor, v katerem včasih streže tudi sam.

BINETOV NASVET ZA POLETNO OSVEŽITEV

Predlagam bezgov sirup oziroma bezgov sok, šabeso. Bezeg namreč hladi telo, zato priporočam, da ga imamo v teh dneh tudi v avtomobilu in nas lahko ohladi namesto klime.

BINETOV RECEPT ZA SEZONO PIKNIKOV

Predlagam kakšno dobro omako, ki jo lahko naredimo sami. Vzamemo kečap, malo soje in vinskega kisa ter kuhamo tako dolgo, da zmes ponovno dobi strukturo kečapa. To paše skorajda povsod, drznejši jo lahko nadgradijo z ingverjem, dimljeno papriko, oljčnim oljem ...



je, mimogrede, fantastična, zelo pomembna,« je ponosen. Pri izbiri kadra ne gleda toliko na izkušnje in stroko, temveč daje prednost iskrenosti, strasti in entuziazmu. »Če so želja, motivacija in volja,« pravi, »se vsakdo lahko nauči. Nekdo, ki že vse obvlada in ne oddaja dobre energije, pa lahko slabo vpliva na preostalo ekipo in tudi na kakovost hrane.« Pa izbira imena? Monstera bistro je dobil ime po rastlini monstera deliciosa, ki ga spominja na otroštvo, ko se je pod njo igral s kockami. Ko je namreč izvedel, da so njeni sadeži užitni in po vrhu še nenavadnega eksotičnega okusa, je začutil, da prav ta rastlina označuje njegovo »svobodno in zmešano kuhinjo«. In kje Bine dobi monsterine sadeže, ki sicer rastejo v tropskem podnebju? Skoraj za vogalom, v Tropskem vrtu Ocean Orchids v Dobrovniku.

S KOLESOM NA TRŽNICO

Bine se na tržnico v večini primerov odpravi kar s kolesom, ki ima spredaj in zadaj dovolj velik zaboj, če gre za večji nakup, pa tudi z avtomobilom. Tokrat smo izbrali kolo in se podali skozi mestni vrvež do tržnice, naša postojanka pa je bil njegov izbrani prodajalec sadja in zelenjave. „Na začetku sem bil precej zmeden, saj je ponudbe precej in je težko ločiti kdo je dejansko domači lokalni kmet in kdo samo preprodaja od drugod, tako da sem kar vesel, da sem našel kmetijo, s katero odlično sodelujemo. K njim pridem dostikrat ne le po hrano, temveč tudi po inspiracijo, saj je veliko izbire sezonske zelenjave in sadja za nas preberejo in prihranijo „ta boljše“ kose. Hitro so ugotovili, da dam veliko na kakovost, poleg tega poslušajo tudi moje želje, saj sem kar zahteven,“



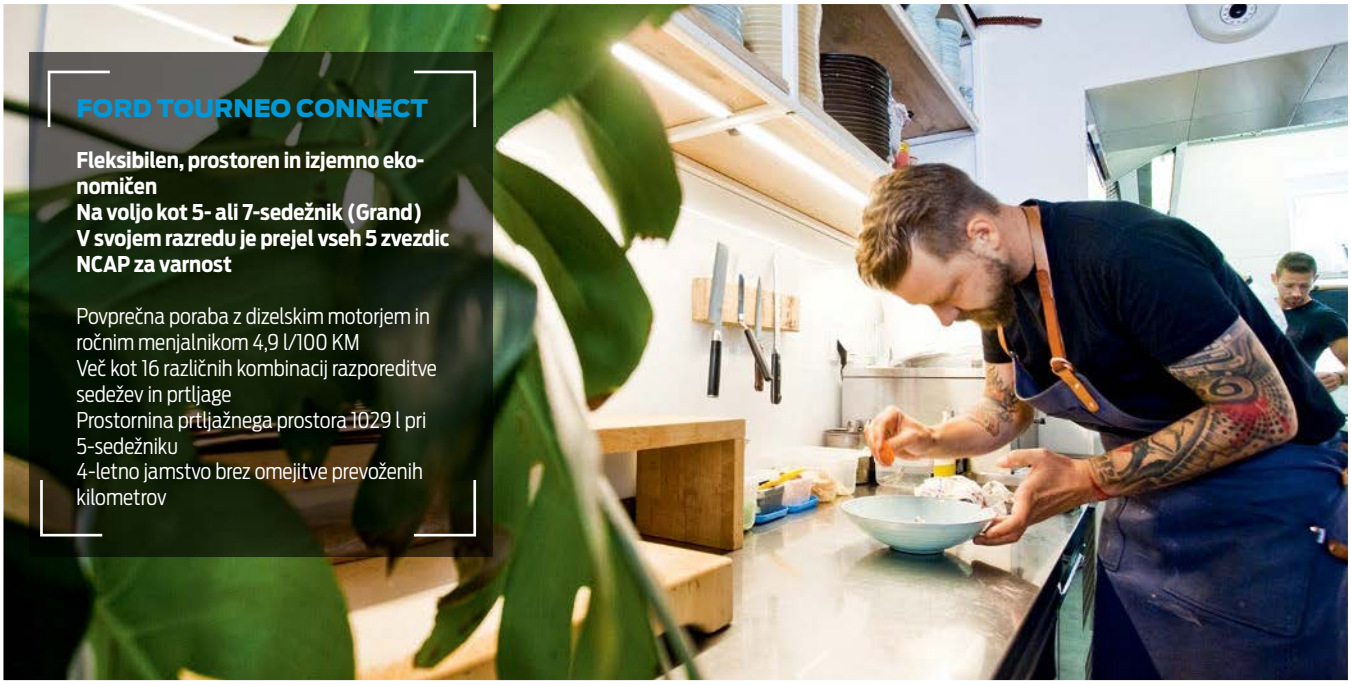




nam pove chef, ki svojo jed ponavadi sestavi tako, da najprej izbere eno glavno sestavino, odvisno od tega, ali gre za mesno, ribjo ali zelenjavno jed. „S kmeti se tudi pogovorim, katera zelenjava gre že proti koncu, kaj novega prihaja in tako jedilnik, ki ga menjam enkrat na teden, nastaja tudi na podlagi tega. Pomembno mi je, da je vse čimbolj naravnega, pristnega okusa in da so sestavine, s katerimi kuham, čim manj obdelane."

DOBRA HRANA ZA DOBRE LJUDI

Ko je sezona zelenjave in sadja, si v bistroju z vlaganjem in konzerviranjem ustvarijo zaloge. Tako smo poskusili bezeg v kisu, seveda ob bezgovem sirupu, ki so ga posladkali z domačim smrekovim sladkorjem. »Izkoristim vse, kar ponuja narava, v njej preživljam tudi prosti čas. Nabirali smo čemaž, divji hmelj, trobentice, koprive, zajčjo deteljo in smrekove vršičke. Sedaj pa sem 14 dni z družino nabiral bezgove cvetove, letos sem naredil tudi že okoli 30 litrov metinega sirupa. Poleti, ko je ogromno paradižnika, naredim mezgo, zato da takrat, ko je slab oziroma ga ni, paradižnika ne kupujem,« nadaljuje mojster kuhanja, ki znanje o divjih rastlinah nabira pri svoji zeliščarki. »Gospa mi



FORD TOURNEO CONNECT

Fleksibilen, prostoren in izjemno ekonomičen
Na voljo kot 5- ali 7-sedežnik (Grand)
V svojem razredu je prejel vseh 5 zvezdic NCAP za varnost

Povprečna poraba z dizelskim motorjem in ročnim menjalnikom 4,9 l/100 KM
Več kot 16 različnih kombinacij razporeditve sedežev in prtljage
Prostornina prtljažnega prostora 1029 l pri 5-sedežniku
4-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov

vsak teden prinese zelišča, ki jih sama nabira, vedno mi pojasni in tudi napiše, kakšne zdravilne učinke imajo, kakšnega okusa so, tako da se tako veliko naučim. Seveda najprej vse povoham, saj mi vonj res veliko pomeni. Brez vonja ni okusa, tako da je to moje vodilo tudi pri kuhanju. Da diši,« nam zaupa Volčič, ki daje videzu hrane sekundaren pomen. »Pri estetiki ne kompliciram, tega sem se odvadil, nekako prerasel in ne dajem več svojega ega na krožnik. To v praksi pomeni, da z enim krožnikom ne želim pokazati vsega, ampak si želim ustvariti tako imenovano hrano za dušo, dobro hrano za dobre ljudi. Gostje to začutijo, cenijo in zaradi tega se tudi vračajo.« Da to zagotovo drži, smo občutili tudi mi, saj se bomo po druženju z njim zagotovo še vrnili, a takrat kot gostje, za mizo.



PREVOZ ZA VSE PRILOŽNOSTI

»Pri avtomobilu mi je pomembno to, da je praktičen in funkcionalen, zunanji videz me, tako kot pri svojem krožniku, ne zanima toliko. Všeč mi je, da je velik, da vanj poleg vseh drugih potrebščin in sestavin spravim še kolo, zložljivega Ponyja, kar mi še posebno pride prav, ker ponavadi parkiram malo dlje, saj je center mesta zaprt za promet. V njem je dovolj prostora za vso robo s tržnice, celotno vrtno pohištvo za našo bistrojsko teraso pretovorim naenkrat, se mi je pa tudi že zgodilo, da sem v avtu prespal. Ko gremo na morje, nam ni treba izbirati, kaj vzamemo s seboj, saj je prostora vedno dovolj. Se pa z ženo z njim zapeljeva tudi na večerno predstavo ali koncert. Skratka, vsestransko je uporaben,« o svojem Fordu Tourneo Connect pove Bine.

FORDOVA AKCIJA OB NAKUPU GOSPODARSKEGA VOZILA:

Naj avto **nagovarja stranke**

BESEDILO MATJAŽ TOMAŽIČ, FOTO KLEMEN BRUMEC

DA SE DOBER GLAS SLIŠI V DEVETO VAS, JE STARA ŽIVLJENJSKA RESNICA. ŽAL PA GLAS, TUDI TAKRAT, KO JE DOBER, Z VIDIKA DANAŠNJEGA DELOVNEGA IN POSLOVNEGA RITMA, POGOSTO POTUJE POČASI. SAJ NE, DA TAKŠNA PRIPOROČILA NISO DOBRODOŠLA, A DANDANES JE PAČ TAKO, DA ŽELIJO NAŠI POTENCIALNI NAROČNIKI, KUPCI ALI POSLOVNI PARTNERJI INFORMACIJO TAKOJ. CELOVITO IN JASNO. NA TO, KAKO ZELO SI VAS BODO ZAPOMNILI ALI VAS OPAZILI, LAHKO VELIKO NAREDITE TUDI SAMI. PRECEJ PREPROSTO IN PREDVSEM UČINKOVITO – POLEPITE SI AVTO.



Pri Fordu, s čigar gospodarskimi vozili je svojo uspešno zgodbo spisalo marsikatero, tudi slovensko, podjetje, se zelo zavedajo pomena odlične predstavitve in učinkovitega oglaševanja vaše dejavnosti na vozilih voznega parka vašega podjetja. V sodelovanju s podjetjem MarKing so tokrat pripravili prav posebno ponudbo – ob nakupu novega Forda vam pri MarKingu brezplačno pripravijo in izvedejo vrhunsko oglasno grafiko za vaš avto po vaših željah.

Raziskave in statistike potrjujejo, da je polepitev gospodarskega vozila najugodnejši, vendar hkrati najučinkovitejši oglaševalski pristop. Z zanimivo in všečno grafiko boste, medtem ko boste opravljali svoje delo, hkrati dosegli tudi do 96 odstotkov ljudi iz skupine vaših ciljnih kupcev ali naročnikov. K temu močno pripomore to, da oglas na gospodarskem vozilu opazi kar sedem od desetih ljudi, kar pomeni, da je vaš oglas dobro viden, saj v povprečju v eni uri mimo vas tako ali drugače zapelje okrog tisoč vozil.

Zgodovina oglaševanja na gospodarskih vozilih sega daleč v 20. stoletje. Nekdaj preproste grafike, čopiče in barve so danes zamenjali visoka tehnologija, kakovostni materiali in sodobne tehnike. Inovativne rešitve polepitve omogočajo izvedbo dejansko kakršnegakoli motiva brez poškodb in posledic na laku vašega vozila. Podjetje MarKing je na tem področju med vodilnimi ponudniki, kot je Ford med ponudniki najboljših gospodarskih vozil.

Ford je tako prvi v Sloveniji, ki poleg tega, da svojim kupcem gospodarskih vozil dobavlja odlična, zmogljiva in kakovostna vozila, ponuja tudi tovrstno podporo pri oglaševanju vaše dejavnosti. Polepljeni avto tako ne bo samo vaš zanesljiv in trdoživ sodelavec, ampak tudi tisti, ki bo s svojo opazno zunanjo podobo odigral pomembno vlogo pri nizanju poslovnih uspehov in rasti vašega podjetja. Naj o vašem podjetju spregovori vaša domišljija, za drugo bosta poskrbela Ford in MarKing.





Rok Lesjak in Jože Robežnik

ROK LESJAK, DIREKTOR
GOR KOLESA

Naše podjetje GOR kolesa je nosilec blagovne znamke ROG, ki ima močno vlogo v segmentu kolesarstva v regiji. Prvi predstavljeni produkt je legendarni Pony, zložljivo mestno kolo, namenjeno široki uporabi. Največ aktivnosti sočasno namenjamo tako dolgoročnemu razvoju blagovne znamke, kot tudi razvoju in kakovostni izdelavi koles Pony.
Dolgoročno želimo blagovno znamko ROG razviti do te mere, da nam bo omogočala trženje na več trgih držav EU in širše. Za letos smo načrtovali prodajo nad 3.000 koles, kar bomo dosegli, glavni cilj pa ostaja zadovoljstvo uporabnikov naših koles.
Pri svojem delu uporabljamo kombi Ford Transit, ki je kakovostno polepljen skladno z našo celostno grafično podobo. S tega vidika je izredno uporaben predvsem kot učinkovito prevozno sredstvo za dostavo koles, pa tudi za naše marketinške aktivnosti kot potujoči reklamni pano in zvesti spremljevalec na naših dogodkih. Glede na to, da so kolegi veliko na terenu, smo iskali varno in udobno vozilo, kar Fordov Transit zagotovo je. Z rastjo našega poslovanja vsekakor računamo na nadaljnje sodelovanje s Fordom kot našim partnerjem.





DANILO ZGRABIČ, DIREKTOR
HALDER

Smo specializirano trgovsko-storitveno podjetje, ki že od leta 1993 zastopa vodilne svetovne proizvajalce standardnih elementov in pripomočkov s področja vpenjalne tehnike, avtomatizacije, orodjarskih normalij in ročnega orodja. Izstopamo po širokem izboru visokokakovostnih izdelkov vodilnih svetovnih proizvajalcev, profesionalnem in korektnem odnosu do strank, hitrem odzivu in kakovostnem servisu ter tehnično usposobljenem in prijaznem kolektivu.
Za naše prodajnike in komercialiste na terenu so Fordova vozila udobno, zanesljivo, varno in varčno prevozno sredstvo ne samo po Sloveniji, temveč se z njimi odpravljamo tudi na pot po celotnem območju nekdanje Jugoslavije in po Evropi.







SARA GORIŠEK, VODJA PROCESOV IN LOGISTIKE
ELESPROM INŽENIRING

Naše podjetje se je specializiralo za celotno avtopralno tehnologijo proizvajalca Otto Christ Ag, inženiring, projektiranje in svetovanje, dobavo opreme, vključno s čistili, montažo, servisiranjem in vzdrževanjem pralnih sistemov. Poleg celotnega prodajnega programa imamo tudi razširjeno mrežo serviserjev, ki zagotavlja hitro in uspešno pomoč.
Svoj uspeh merimo z zadovoljnimi strankami, v primerjavi z drugimi ponudniki pa izstopamo tudi z visoko usposobljeno servisno ekipo, ki s svojim znanjem in 24-urno dostopnostjo vzdržuje navedene sisteme po vsej Sloveniji in tujini. Posebej smo ponosni na kakovostne pralne krtače iz lastnega proizvodnega programa in z lastno blagovno znamko. Fordova gospodarska vozila so naši ekipi nujno potrebna za izvajanje servisa na terenu in vzdrževanja avtopralnih sistemov po vsej Sloveniji.

KUPIŠ KOMBI, DOBIŠ POLEPITEV

4 LETA JAMSTVA
BREZ OMEJITVE KILOMETROV

PRODAJNI HIT LETA 2017*



* VIR: Trgovinska zbornica Slovenije

Ob nakupu gospodarskega vozila Ford brezplačna vrhunska polepitev.
Več na www.ford-gospodar.si

FORD **TRANSIT CUSTOM FURGON**

FORD **CREDIT**
že od
210,16 € | mesec

Marking
Fordov specialist za polepitve.

Ford
Go Further

Začetna plačila; lastna udeležba + DDV: 6.442,72 EUR. Izračun temelji na osnovi trenutnega indeksa obresti: 3-mesečni euribor. Če je euribor manjši od 0, se šteje da je 0. Dokončen izračun je odvisen od bonitetne ocene.

Slike so simbolične. Summit motors Ljubljana, d. o. o., Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana.





ELEGANCA, PRESTIŽ, UDOBJE, VRHUNSKE STORITVE: TO JE VIGNALE, POSEBNA BLAGOVNA ZNAMKA, KI FORDOVA VOZILA DVIGA NA VIŠJI NIVO IN JIH POSTAVLJA OB BOK PREMIJSKIM PROIZVAJALCEM.

USTVARJALNOST JE KAPACITETA

BESEDILO KATJA ŠTINGL, FOTO SAŠA KAPETANOVIČ

PREPROSTO DEKLE ISKRIVEGA POGLEDA IN IZJEMNA GLASBENICA, KI S SVOJIM NEŽNIM GLASOM POSLUŠALCA POPELJE V GLOBINO DUŠE. NA INTERVJU JE PRIŠLA Z NOVO KITARO NA RAMI ...

Ko so pod njenimi spretnimi prsti zazvenele prve strune in ko nas je sredi pogovora pobožal njen nežni prepoznavni u-u--u-u, nam je bilo hitro jasno, da za milo pojavo stoji močna ženska. Umetnica, ki se ne izraža le z glasbo, temveč tudi z likovno umetnostjo. To na svoj edinstveni avtorski način tudi kot pedagoginja predaja mlajšim generacijam, skoznjo pa unikatno gleda in obarva tudi glasbo.

Kaj je pomembno, ko izbiraš kitaro?

Da se ti zgodi. (nasmeh) Res, ko zaslišiš zvok in začutiš nekaj posebnega, veš, da je prava. Kot se to v življenju zgodi. Ali prava za nekaj določenega.

Ali svoje kitare poimenuješ?

V bistvu ne in ja. Rečem jim ta rdeča, ta mala, ta akustična ... Lahko je fenderca, pa ne vem, da jo imam ... Ravno poznavalka kitar ali pa igranja kitare nisem. Pripeljem se od A do B, praviloma kar elegantno in z občutkom. (smeh) Ni mi pomembna znamka, več dam na občutek, ki mi ga vzbuja, na zvok, preprosto. Pomembno je, da me nekaj inspirira.

In koliko se jih je že nabralo v tvoji zbirki?

Štiri. Dve akustični, ena električna in en električni bas, ki bi ga lahko več igrala. Lepo kompozicijo tvorijo na steni.

Kakšen je pri tebi proces ustvarjanja glasbe?

Kdaj se spomnim malo opomniti, da je glasbo treba živeti. Morda mi je likovnost s tega vidika, kot del vsakdana, bližja, zato včasih tudi nalašč vzamem v roke kitaro, se nekam naslonim in se prepustim toku misli in prstov. Eden mojih poklicev je glasba, kot avtorica počasi napredujem, enako kot pevka. Preigravanje inštrumenta je čudovita dejavnost, ki je zelo zelo sproščujoča in celostno aktivira možgane.

Kje si se najprej našla, v likovni umetnosti, glasbi ali se je vse skupaj prepletalo?

V bistvu dosti skupaj, samo s to razliko, da sem likovno umetnost študirala od mladosti do diplome, glasba pa je prišla v moje življenje bolj spontano. Pri sedemnajstih sem z bratom Galom prvič stala na odru in je rekel: »Daj, pridi na en jam session na Vrhniko«, jaz pa njemu, da ne znam, in on meni: »Seveda znaš, bomo šli tisto in tisto.« Pa sem poskusila in je dosti dobro zvenelo. Kitaro sem sicer začela igrati že pri trinajstih, pa sem jo potem po nekaj letih odložila in ponovno vzela v roke šele pred osmimi, devetimi leti, ko sem skoraj že malo pozabila na to, da sploh znam igrati. Zdi se mi, da sta ta dva svetova ena in ista reč, ki se, ne da bi se tega zavedala, pretakata sem in tja, kot da se stalno prepletata. Sočasno in včasih poudarjeno pa čutim, da živita vsak zase, a v obeh se enako dobro počutim. Dostikrat, ko pojem, o petju oziroma predvsem zvoku glasu razmišljam skozi barvo.

Zanimivo. Kako je to videti v praksi?

Ko poješ, imaš paleto možnosti, paleto barv za en ton. Če se ukvarjaš s katerimkoli posameznim elementom in ga raziskuješ, vidiš, da se zgodi nekaj povsem novega, če dodaš malo tega, onega, glasilko mikro milimeter bolj tja, malo bele ali morda malo rumene. Tako petje kot likovno ustvarjanje je raziskovanje. Naboj, ki ga daš v slikarsko potezo ali odpeto frazo, je v bistvu isti. Interpretaciji avtorskega dela moraš pustiti svobodo, ko se pesmi lotevaš vsakič znova. Na glasbo gledam kot na živ organizem, ki ni statičen, venomer se spreminja.



Osebno doživetje in uživanje v podrobnostih je vodilo Fordovih oblikovalcev in strinjamo se, da je tako tudi na Severinih koncertih, ki vsakič znova pobožajo na svoj, lahko bi rekli kar Vignale način. Prefinjeno, vrhunsko, z občutkom, ki ostane še dolgo potem, ko zapustimo prizorišče.

Če bi morala izpostaviti en motiv, ki te še posebno navdihuje pri likovnem ustvarjanju, kaj bi to bilo?

Najpogosteje je to figura, konkretneje človeška figura. Je ne ustvarjam, a od nekdaj mi je bila všeč tudi abstraktna umetnost. Kot pedagog zelo rada pravim, da takšne stvari, kot so recimo barve, same govorijo. Vsi gledamo gor v modro nebo in to barvo dojemamo dokaj enako, hkrati pa te spomni na kakšno osebo, stvar, dogodek, ker je naš um pač različen. In zato bi zgodbo, ki ti jo govori turkizno modro ali pa sivkasto modro platno, ubesedili na dva načina in vsakdo malce po svoje. In preko izbranega skupnega, istega jezika, enega teh, ki si jih delimo, naj si bo to govorica likovne, glasbene, dramske umetnosti, govorica estetike. Umetnost nasploh me od nekdaj navdušuje.

Kaj zate pomeni, da je človek ustvarjalen?

Ustvarjalen človek je tudi ta, ki ustvarja, na primer predmete ali kipe iz gline. Izdelek in sam način ustvarjanja pa je lahko na višjem ali nižjem ustvarjalnem, kar pomeni fluidnem, inovativnem nivoju. Ustvarjalnost je kapaciteta, ki jo lahko gojimo. Kot družba in pedagogi. To je skakajoč um, ki na postavljeno eno vprašanje poda različne odgovore, ne preplašenega enega. Naša družba je nagnjena k stigmatiziranju napak. Da si ustvarjalen, potrebuješ ne-strah, kajti strah ubija svobodo, ki je nujna za fluiden um. Perfekcija končne realizirane ideje ali podobe pa je področje visokih sposobnosti in trdega dela, garaštva.



FORD EDGE VIGNALE

Športni terenec z udobjem klasične limuzine
Prefinjen in tehnološko napreden
Samodejno zaviranje
Inteligentni štirikolesni pogon iAWD
2.0 TDCI Bi-turbo s 154 kW
Samodejni menjalnik Powershift
Tehnologija za aktivno zmanjšanje hrupa v kabini
Na voljo tudi v prestižni različici Vignale
5-letno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov

Kot likovna pedagoginja vodiš tudi delavnice, delaš z otroki. Kakšen je tvoj pristop?

Vedno se posvetimo klasični študijski risbi in se učimo zakonitosti, z vsemi, od pet- do 15-letnikov. Prilagojeno tečaju pa uvedem čim več avtorskih nalog, ki sem jih skozi leta izpopolnila. Naslov moje diplome je bil tudi v smeri kultiviranja kapacitete ustvarjalnosti, tako pedagoga kot učenca, in sicer *Večmotivacijski pristop k oblikovanju likovnih nalog*. Kaj to pomeni? Da izpelješ funky zastavljeno likovno nalogo. (smeh) V praksi recimo, da otroci rišejo s sladkorjem, z zaprtimi očmi po nareku in podobno. Otrokom zavežem oči, pod nos jim pomolim različne vonje, denimo sveže začimbe, borove iglice, ingver, korenček, in potem oni ustvarjajo, karkoli jim pride na misel. Podobno delam z okusi. Tu ni nobenih omejitev, le da ustvarijo abstrakten izdelek; tega jim ni težko razumeti, tudi mlajšim od petih let ne. Morda zato, ker sem vključila termin *čičke čačke*, da se udeleženci popolnoma prepustijo svojim čutilom in sklepanju analogij ter slikanju. Materiali, teksture, oblike, simbolne vrednosti vonjev, vse to se prežarči v sliko. To, kateri vonj ali okus je bil njihov navdih, izvejo šele na koncu. Taka naloga se mi zdi navdihujoča in ponuja več, tudi zato, ker vonji in okusi iz našega življenja izginjajo, kakovost hrane je čedalje slabša in nos oziroma vonj dostikrat čisto podhranjen. Rada eksperimentiram na tem področju, začela sem z enostavnimi vonji, potem pa spreminjala, stopnjevala in opazovala, kaj se zgodi.

Najbrž se dostikrat zgodi, da te ustvarjalnost zagrabi. Kaj takrat najraje vzameš v roke? Barvice, čopič, kitaro?

Da lahko izkoristiš moment ustvarjalnega navdiha, moraš imeti luksuz časa, ker te seveda prime in mine in tako dalje. Razumevanje, pomoč in podpora najbližjih so pri poklicu umetnika vitalnega pomena. Da lahko loviš to inspiracijo, moraš imeti tudi precej svobode, kar ni vedno enostavno, saj smo tudi ustvarjalci pogosto žal še kje v službi in obdani z obveznostmi in odgovornostmi drug do drugega. Včasih nimam luksuza svobodnega časa lovljenja in realiziranja idej, a pogosto ga imam. To, kako dam nekaj iz sebe, je ponavadi stvar trenutnega navdiha. Nazadnje sem posegla po velikih formatih papirja in oglju, spet drugič bo kaj popolnoma drugačnega. Ni tako romantično, kot se včasih – in čisto razumljivo, da je tako – berejo take povedi. Intenzivno delo spremlja vse, kar želiš, da ni potencial, temveč učinek, saj so bili prisotni premislek, znanje in nepogrešljivo srce.

Si človek podrobnosti?

Sem. Izhajam tudi iz načela, da ima vse svoj učinek, zato so podrobnosti elementi celote. Veliko pozornosti posvečam celoti in podrobnostim v življenju na sploh, ne samo pri ustvarjanju. Napol se stvari praviloma ne lotevam.



VIGNALE

Severa v svojem življenju prisega na podrobnosti in ravno v tem je tudi čar Fordovih vozil in storitev Vignale, za katere veljajo najvišji standardi z vrhunskimi prefinjenimi materiali. Tako kot igra vsaka barvna niansa ključno vlogo pri umetniškem ustvarjanju, tudi vsak centimeter stilsko oblikovane maske, posamezni šivi, vzorci usnja in skrbno oblikovana krmilna enota poskrbijo za edinstveno izkušnjo Ford Vignale.



URBANA ZABAVA

OB PREDSTAVITVI **NOVE FIESTE** IN **EKSKLUZIVNI BUTIČNI KONCERT SEVERE GJURIN**

Za dve vstopnici* za ekskluzivni butični koncert Severe ter dogodek Urbana zabava [fiesta] ob predstavitvi nove Fieste se lahko potegujete lastniki in vozniki Fordovih vozil.
Kaj je za vas dobra zabava [fiesta], kako se zabavate vi? S svojim Fordom se fotografirajte na dobri fiesti, fotografijo pa do vključno 20. avgusta objavite na svojem profilu na Facebooku ali instagramu, pri čemer za sodelovanje v nagradni igri za vstopnici obvezno uporabite oziroma dopišite **#MojaFiesta**, **#UrbanaFiesta**, **#MojFord** in **#FordSlovenija****.
Dobitniki ekskluzivnih vstopnic za butični koncert bodo objavljeni 21. avgusta na **FordMagazine.si** in Fordovih družbenih kanalih.

#FORDZAME

24. AVGUSTA V LJUBLJANI

**24. avgust bo poseben dan. Dan s stilom.
Dan za tiste, ki vedo, kaj hočejo.
Dan za Fiesto. In večer s Severo.**

Ford Slovenija
FordMagazine.si

POZOR!
Ob nakupu nove Fieste v predprodaji do vključno 23. 8. 2017 pa dve vstopnici za Urbano zabavo [fiesto] in butični koncert prejmete brez sodelovanja v nagradni igri.

Več informacij in pravila nagradne igre najdete na **FordMagazine.si** in na Fordovih družbenih kanalih.

* Vstopnic za ekskluzivni butični koncert ni mogoče kupiti v prosti prodaji.
** Brez vsaj dveh # izmed naštetih štirih # sodelovanje v natečaju ni veljavno.

PRESTIŽ, KI SI GA ZASLUŽITE



FORD MOTOR COMPANY PREDSTAVLJA

VIGNALE

PREMIUM VOZILA IN STORITVE

Ford

Go Further